

Un prodotto che segna la continua evoluzione dello stile. Sfida l'ammiraglia della gamma, proponendosi con un **LOOK ACCATTIVANTE** e una **NOTEVOLE ABITABILITA'**. Sottocoperta ci sono **QUATTRO POSTI LETTO** in una **CABINA OPEN SPACE** con **BAGNO SEPARATO**. Il **POZZETTO** è al centro del progetto e accoglie molti ospiti grazie a **TRE DIVANI** e una **PANCA A RIBALTA**. La **POSTAZIONE DI PILOTAGGIO** brilla per l'**ERGONOMIA**. Il lungo ponte di prua è interamente rivestito con **CUSCINERIE BEN ANCORATE**. La **SPIAGGETTA DI POPPA** abbraccia i fuoribordo e si trova appena sopra il galleggiamento, per una comoda risalita a bordo. Il **ROLL-BAR** dall'aspetto imponente caratterizza il battello e sostiene **DUE TENDALINI PARASOLE**. Le **MASTRE ALTE** a poppa proteggono la dinette e disegnano il profilo. Il look aggressivo può essere addolcito con le tante **PERSONALIZZAZIONI** proposte a catalogo.

► Lunghezza f.t. m 10,80

► Larghezza f.t. m 3,80

► Velocità massima 43 nodi

► Prezzo 164.250 euro



**B**isogna avere il coraggio di cambiare, di esplorare nuovi stili, di lanciare sul mercato modelli che non assomigliano ad altri. I nuovi *maxi-rib* di Ranieri International sono completamente diversi dagli esemplari con cui l'azienda esordì nel settore dei battelli pneumatici. All'inizio le scelte furono influenzate dalla prudenza, del tutto comprensibile quando si affronta una nuova sfida. Oggi, invece, ogni nuovo gommone esprime la volontà del Cantiere di uscire dagli schemi con linee originali, colorazioni di effetto e carene non convenzionali. C'è un altro interessante aspetto che caratterizza questo straripante processo di espansione dell'azienda: la consapevolezza che un prodotto sia sempre perfezionabile. E così, mentre la produzione e i modelli aumentano, si interviene costantemente per migliorarli. In questo effervescente e stimolante contesto è stato realizzato il nuovo Cayman 35.0 Executive che eredita le esperienze compiute sul 38.0 (*si veda la prova pubblicata sul fascicolo n. 373*), rivendicando un proprio importante ruolo, senza temere di essere inferiore all'ammiraglia.

Il suo *look* è sfrontato, ma quella che ve-

# Cayman 35.0 Executive



dele nel nostro servizio è solo una delle possibili versioni. Accanto alla «Super Sport» che abbiamo provato e che propone scafo, coperta, tuga e *living post* verniciati, nonché un *maxi roll-bar* di alluminio (anch'esso verniciato), c'è la variante Trofeo (156.250 euro, Iva esclusa) che offre la possibilità di scegliere i colori della carena, della coperta e dei tubolari. Con il compimento dell'intero ciclo produttivo all'interno del Cantiere, è possibile, anzi facile, ottenere molte variazioni sul tema partendo dal modello Executive base (146.250 euro + Iva), meno costoso degli altri. Certo, la colorazione bianco-nera con fregi rossi dei tubolari, la verniciatura nera scintillante degli elementi di coperta in tinta con la carena e il futuristico *roll-bar*, nel complesso sono molto accattivanti ed è difficile immaginare una livrea migliore, ma ci si può provare.

La spaziosità è la principale prerogativa di un *maxi-rib*; se così non fosse, che senso avrebbe acquistare un gommone tanto grande? Ranieri International ha organizzato la coperta e la cabina proprio per offrire quel senso di agio che le superfici estese contribuiscono a donare. Il ponte prodiero è interamente ricoperto

di cuscini prendisole ben fissati con apposite fasce di tessuto, esteticamente poco gradevoli, ma certamente efficaci. Un cuscino sopra l'osteriggio può essere rimosso per dare luce alla cabina. Anche il lato a proravia della consolle è totalmente imbottito, per appoggiarsi comodamente. I tubolari sono posti poco sopra il ponte e offrono una modesta protezione, ma sulla loro sommità si susseguono ininterrottamente tante maniglie.

Il Cayman 35.0 Executive è senz'altro un prodotto esteticamente interessante, con un profilo equilibrato, disegnato - tra l'altro - dalle mastre di poppa rialzate, che hanno anche il compito di realizzare un pozzetto ben protetto. Ogni singolo elemento è stato curato con attenzione, raccordando le forme delle stampe con quelle dei componenti, scegliendo materiali e colori omogenei. Il parabrezza fumé con bordo nero, i trasparenti sui fianchi della tuga, le applicazioni di tessuto sulle camere d'aria sono tra loro cromaticamente coordinate. La plancia è un altro esempio di questa omogeneità, con l'alternanza di superfici verniciate e pannelli dello stesso tessuto delle cucinerie. Gli strumenti e i controlli sono posti

su tre diversi livelli; due pannelli per i *display* sono delimitati da belle palpebre; la consolle per i comandi sporgente e il divanetto di pilotaggio con due appoggiareni indipendenti e anatomici rendono molto piacevole la postazione di guida.

L'area più importante è il pozzetto che si allarga su una vasta superficie delimitata dai tre divani, uno per lato, e dal mobile cucina con panca a ribalta; quest'ultima completa la zona pranzo attorno a un tavolo che emerge dal pagliolato con un comando elettrico e che serve a formare anche un prendisole. Lo schienale del divano di coronamento è asimmetrico, per dare accesso all'area balneare tramite un varco. Finte cinghie di tenuta riprendono quelle impiegate a prua e ornano gli schienali.

Il mobile cucina ha dimensioni considerevoli, ma ben proporzionate rispetto al baglio del gommone; a proravia è inserito il frigo a cassetto, mentre sul *top* possono trovare posto due fuochi e un lavello. Anche attorno a questo elemento sono presenti maniglie di tenuta. Lungo i fianchi sono state inserite tasche e altoparlanti, sfruttando così volumi che solitamente restano inutilizzati; lo scopo di que-

# LE NOSTRE PROVE



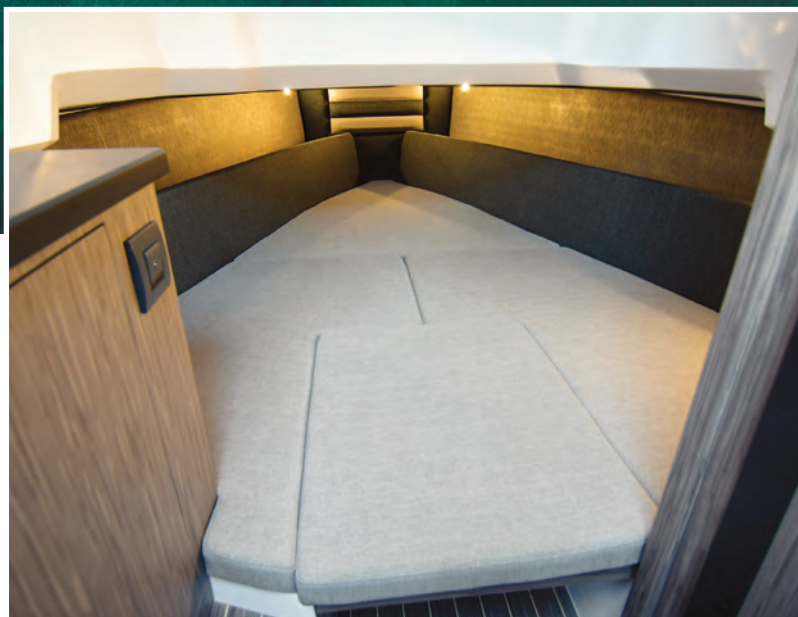
*Il musetto applicato serve solo per l'imbarco o i tuffi; è piccolo, ma non snatura la funzione della parte pneumatica. Il ponte è lungo, con tanta superficie per sdraiarsi. I materassini sono trattenuti da fasce di tessuto e un cuscino asportabile copre l'osteriggio. Comode le maniglie tessili sui tubolari.*

sti elementi è anche quello di rendere accessibile la zona di montaggio dell'arco *roll-bar*. Quest'ultimo elemento è imponente e caratterizza il modello al punto che sembra impossibile rinunciarci; serve, inoltre, a sostenere due tendalini parasole che si estendono verso prua e verso poppa, ombreggiando buona parte della coperta.

La spiaggetta di poppa si sviluppa sopra la *bracket*, su cui sono montati i motori e si prolunga attorno agli stessi; si trova poco al di sopra del galleggiamento ed è comoda per la risalita a bordo, agevolata altresì dalle maniglie in corrispondenza delle scalette. All'estremità opposta, il musetto di ridotte dimensioni incollato sul tubolare serve solo per i tuffi o l'imbarco e non snatura la funzione di respingente del tubolare prodiero.

Sottocoperta l'essenza rende l'ambiente ac-



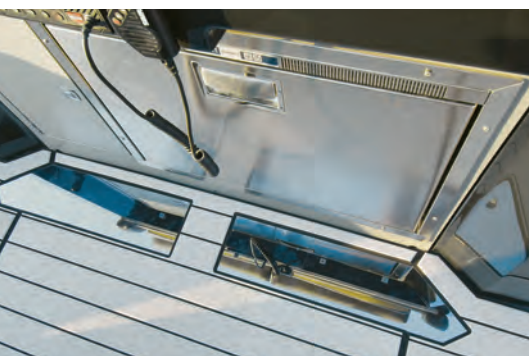


*Sottocoperta ci sono ben quattro posti letto: due a prua, convertendo i divanetti della dinette in matrimoniale, e due a poppa, in un vano aperto. Il bagno ha dimensioni calibrate, ma è accuratamente rifinito. Fanno parte della dotazione standard cinque faretto a led, un amadio in rovere chiaro, una presa Usb, la presa di corrente a 220 V, il tavolo telescopico e le tasche portaoggetti. Optional il boiler da 60 litri e l'aria condizionata.*



# LE NOSTRE PROVE

*Il contrasto di cromie e materiali rende affascinante la consolle. Una gradevole alternanza di vetroresina verniciata e pannelli di tessuto chiaro disegnano il look della plancia, articolata su tre livelli. Il cassero con sedile di pilotaggio e cucina è di grandi dimensioni, ma pur sempre in armonia con le misure del battello. Il divano di guida ha due appoggiareni indipendenti e anatomici. Due trasparenti a specchio, sul pagliolo nell'area di pilotaggio, danno luce alla cabina sottostante.*



cogliente; c'è una sola paratia che delimita il bagno, con doccia libera e carabottino sul fondo.

Verso prua la dinette si trasforma in matrimoniale e nel disimpegno si trovano un mobiletto contenitore e un frigo; verso poppa, un'altra cuccetta per due, ma con altezza limitata. Un osteriggio, gli oblò e altri trasparenti scuri o a specchio (come sul pagliolato in prossimità della postazione di pilotaggio) lasciano filtrare la luce naturale, senza far vedere l'interno. →



*L'equipaggiamento del mobile cucina prevede a proravia il frigo a cassetto da 75 litri, due fuochi e il lavello sul top e una panca estraibile verso poppa. Il pozzetto è il fulcro delle attività di bordo e la sua accoglienza lo rivela: tanti posti a sedere, il tavolo elettrico che emerge dal pagliolato e la comodità delle sedute. Il divano di coronamento è asimmetrico, per dare accesso alla zona balneare attraverso un varco.*





***L'ampia spiaggia balneare di poppa si appoggia su un bracket in alluminio su cui sono installati i fuoribordo e si estende ulteriormente attorno ai motori. Il rivestimento in materiale sintetico fa parte della dotazione standard. Il Cayman 35.0 è omologato per potenze fino a 900 cavalli.***

## IN NAVIGAZIONE

La prova del battello è stata effettuata con due fuoribordo Suzuki da 300 cavalli, in particolare con il modello «AP» con singola elica (non la nuova versione «B» da 4.390 cc e doppia elica controrotante). Così motorizzato, il gommone entra in planata ad appena 10 nodi a 2.600 giri/min. Questa coppia di motori è adatta alle dimensioni e al dislocamento del Cayman 35.0, anche se equipaggiato con molti accessori e con parecchie persone a bordo. L'elevata cilindrata e il variatore di fase permettono, infatti, l'erogazione di alti valori di coppia sin dai più bassi regimi. Non serve quindi dare molto gas per raggiungere le an-

dature di crociera più comuni, idealmente comprese tra 20 e 25 nodi. Il massimo rendimento si registra a 27 nodi con una percorrenza di 0,32 miglia con un litro, sebbene il regresso sia ancora considerevole. Dobbiamo considerare infatti che il baglio è notevole e l'opera viva a queste andature è ancora quasi completamente immersa e non molto efficiente. Lo scafo è dotato di *step*, ma in effetti la loro azione si avverte solo quando ci si avvicina ai 30 nodi; questa è anche la massima velocità di crociera, se si fissa il regime di 4.800 giri/min come limite continuativo.

L'uso del trim non è indispensabile, anzi, fino a 25 nodi è preferibile tenere i fuoribordo

nella posizione di partenza, cioè più vicini possibile allo specchio: in questo modo la spinta delle eliche sembra più fluida e costante.

La guida è comoda in tutte le posizioni, ma il riparo offerto dal parabrezza è modesto, nonostante le sue dimensioni, perché si trova distante dal pilota. Gli strumenti si leggono bene e la loro installazione in cruscotti distinti evita di confonderli. L'angolo di sbandata è notevole, per effetto della profondità della carena e della posizione rialzata dei tubolari che riescono comunque a limitare l'inclinazione dello scafo. E' piacevole sentire una risposta pronta alle variazioni di rotta e non subire gli impatti con le onde, almeno sino a quando non sono formate. In tal caso bisogna diminuire la velocità per ridurre la cabrata e addolcire la successiva ricaduta nel cavo. A 40 nodi l'angolo di trim migliore è intorno al 20%; tuttavia, un carico differente da quello di prova, sia come massa sia come distribuzione, o il mare mosso, possono cambiare il valore ideale. In genere con onda in poppa è meglio dare più trim e con onda in prua ridurlo. Ricordando queste indicazioni sarà possibile migliorare il *comfort* di tutti i presenti a bordo. Portando le manette al massimo, l'assetto dello scafo cambia ancora e occorre ridurre un po' il trim (circa al 15%) per toccare la velocità massima di 42 nodi. **G**

© Copyright by Koster Publishing 2019

# I DATI RANIERI INT. CAYMAN 35.0 EXECUTIVE

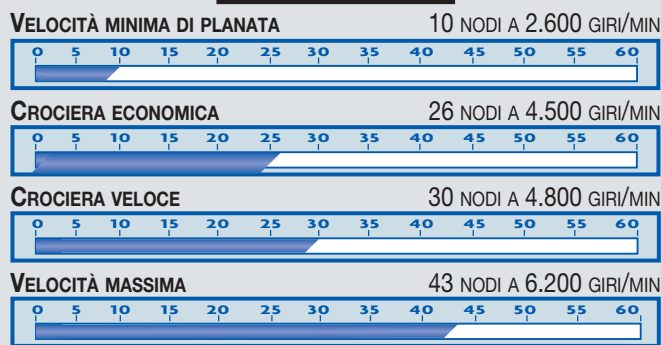
## le caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.	1.080 cm
Lunghezza interna	960 cm
Larghezza f.t.	380 cm
Larghezza interna	230 cm
Diametro tubolari	65 cm
Compartimenti	8
Materiale tubolari	hypalon-neoprene
Altezza specchio di poppa	Pennel & Flipo Orca da 1.670 dtex per motori con gambo XXL (2)
Portata persone	24
Peso	3.200 kg
Potenza massima applicabile	900 hp (661 kW)
Categoria di progettazione	B
Carrellabilità	no
Prezzo (versione Executive Super Sport)	€ 164.250 (Iva esclusa)

## i principali accessori

● Golfari di alaggio	non disponibili
● Serbatoio carburante da 610 litri	di serie
● Verricello elettrico (ancora inox e catena)	di serie (€ 2.100)
● Cuscineria completa interna ed esterna	di serie
● Impianto doccia + serbatoio acqua da 150 litri	di serie
● Elica di prua	€ 5.000
● Roll-bar inox ribaltabile con doppio tendalino	di serie
● Frigo esterno da 75 litri e interno da 50 litri	di serie
● Tavolo a poppa elettrico	€ 3.500
● Bagno con wc marino + serbatoio acque nere	di serie
● Timoneria elettro-idraulica + bussola + radio FM-Usb	di serie
● Pompa di sentina automatica	di serie
● Fornello a due fuochi	di serie
● Telo coprigommone (copriconsolle e seduta)	€ 3.600 (€ 1.650)
● Gonfiatore elettrico a incasso	di serie
● Aria condizionata (boiler da 60 litri)	€ 5.100 (€ 1.550)
● Piano di calpestio in materiale sintetico	di serie

## le prestazioni



## il motore della prova

<b>Suzuki</b>	<b>DF300AP 4T (2)</b>
Potenza massima	hp 300 kW 220,7
Regime di potenza max	giri/min 5.700-6.300
Cilindri	numero V6 (55°)
Cilindrata	cc 4.028
Distribuzione	tipo bialbero, 4 valvole per cilindro, variatore di fase
Alesaggio x corsa	mm 98 x 89
Alimentazione	tipo iniezione indiretta multipoint
Alternatore	a 54 (12 V)
Rapporto di riduzione	1:2,08
Peso	kg 299
Elica	passo 19"
Prezzo	euro 25.900 (Iva inclusa)

## il costruttore

Progetto	Motonautica F.lli Ranieri
Costruito da	Motonautica F.lli Ranieri
Indirizzo	Località Caldarello - 88068 Soverato (CZ)
Telefono-Fax	0967/25839 - 0967/528385
Sito Internet	www.ranieri-international.com
E-mail	info@ranieri-international.com
Garanzia contrattuale	2 anni

## le condizioni della prova

mare poco mosso	vento assente	2 persone a bordo	400 litri di benzina

## ci è piaciuto di più

- ▲ L'ampiezza degli spazi in coperta e i quattro posti letto
- ▲ Il look aggressivo con la possibilità di personalizzare il mezzo
- ▲ La verniciatura della carena e della coperta

## ci è piaciuto di meno

- ▼ Lo scarso riparo del parabrezza, molto distante dal pilota
- ▼ L'assenza di maniglie nella zona prodiera della tuga
- ▼ L'ingombro di caverterie e tubazioni sulla plancia bagno