

RANIERI CAYMAN 38 E



NOTE Tester **Carlo Zazzera**
(veloemotore@edisport.it)

✓ **Dove abbiamo navigato:** Soverato (Calabria), vento forte da sud-est e onde corte



Sopra, il Ranieri Cayman 38 Executive, versione Trofeo, durante le nostre prove con due fuoribordo Suzuki DF350A abbiamo toccato la velocità massima di 50,9 nodi.

Un battello per la crociera d'altura con dotazioni da "grande". Lungo 11,70 metri, è omologato come natante. Lo abbiamo provato nella versione Trofeo e con due Suzuki da 350 cavalli sfiora i 51 nodi

Arriva la nuova ammiraglia del cantiere calabrese Ranieri International, il Cayman 38 Executive. Un gommone di grandi dimensioni (11,70 metri) omologato come natante (può ospitare fino a 24 persone), che abbina ampi spazi a bordo e una potenza notevole, grazie ai due motori Suzuki

da 350 cavalli, con la possibilità di poter scegliere anche una tripla motorizzazione.

Un battello progettato nei minimi dettagli, con otto camere stagne per i tubolari e, nella configurazione che abbiamo potuto testare, una grande attenzione al design.

Parliamo infatti della versione Trofeo, full

optional, con una livrea grigia e la cuscineria marrone, che la rendono particolarmente originale. A bordo gli spazi, grazie anche ai 3,8 metri di larghezza, sono enormi, con un prendisole di prua che può ospitare anche cinque persone. Molto curata la delfiniera, che impedisce di avere l'ancora a vista, ma dona una linea decisamente

ancora più elegante allo scafo.

I passaggi poppa-prua sono ampi e con uno scalino basso che li rende comodi, mentre la postazione di guida (con un divanetto a due posti) prevede la possibilità di scegliere se utilizzare un poggiaschiena o guidare da seduti. Alle spalle è installata una cucina con doppio fornello e



1/4. Consolle di guida e divano hanno un look molto sportivo. Al centro un display Simrad fornisce tutti i dati di navigazione e di utilizzo del motore. 2/3/5. In pozzetto si apprezza il tavolo che si nasconde a filo e che serve anche come supporto per il prendisole. 6. Il modello in prova era spinto da una coppia di fuoribordo Suzuki da 350 cavalli ciascuno.



lavandino, sotto al quale è inserita una seduta a scomparsa. Il tavolino rappresenta una delle maggiori comodità di questo progetto. Realizzato anch'esso a scomparsa, con un sistema elettrico di innalzamento, può essere portato al livello del

divanetto a U per avere un secondo prendisole a poppa oppure alla massima altezza per creare un tavolo sul quale possono mangiare comodamente anche dieci persone.

Pratico il tendalino a scomparsa, che si chiude sotto al divanetto e, una volta aperto, protegge dal cruscotto fino alla poppa. Comoda anche la scelta di coprire la zona dei bracket, creando una grande plancetta di poppa. Scelta saggia quella di posizionare le scalette di lato (anche se sarebbe stato meglio utilizzare un sistema a scomparsa).

Gli interni, con quattro posti letto, sono ideali per chi vuole sfruttare lo scafo per brevi crociere, con una cabina matrimoniale comoda, dotata anche di frigo, una seconda cabina posta sotto alla zona guida facilmente raggiungibile e un bagno rifinito e ampio.



IN NAVIGAZIONE

Abbiamo provato il Cayman 38 al largo di Soverato, in Calabria, in una giornata con vento forte da sud-est e onde corte. Il battello ha risposto in modo molto positivo alle sollecitazioni, senza imbarcare acqua e offrendo prestazioni in linea con la potenza dei due fuoribordo Suzuki DF350A. Abbiamo raggiunto una velocità massima di quasi 51 nodi utilizzando al meglio il trim, ma anche in assetto neutro siamo arrivati a 47 nodi, con un'accelerazione da zero a 40 nodi in soli 16 secondi. Lo scafo ha raggiunto la planata in meno di 5 secondi e l'ha tenuta fino a 3.100 giri a una velocità di 18 nodi.

I consumi sono stati in linea con le aspettative e la tenuta, anche in virata con mare mosso, si è dimostrata molto positiva.

RANIERI CAYMAN 38E in cifre

Prezzo di listino € 180.000

versione Trofeo Iva esclusa.

Con motori della prova Suzuki DF350A euro 230.000 Iva esclusa.

I DATI		STANDARD	
Lunghezza f.t.	m 11,70	Fornello a gas	2 fuochi; frigorifero in cabina da 50 lt; impianto acque nere con serbatoio da 83 lt; ancora e catena; cucineria esterna completa, anti UV e resistente all'acqua a cellula chiusa; doccetta di poppa; gonfiatore elettrico 12 volt a incasso; luci di navigazione/fonda; 4 altoparlanti.
Lunghezza omologazione	m 9,98		
Larghezza	m 3,80	OPTIONAL	
Dislocamento	kg 3.500	Aria condizionata; frigorifero a cassetto esterno 70 lt; personalizzazione colore coperta/carena; personalizzazione colore tubolare; tendalino parasole.	
Diametro tubolari	m 0,65		
Serbatoio acqua	t 150		
Serbatoio carburante	lt 750		
Potenza mini/max	cv 600/1.200		
Motori prova	2 x Suzuki DF350A		
Omolog. CE categoria	B/24		
Progetto	Ufficio tecnico Ranieri		
INDIRIZZI			
Motonautica F.lli Ranieri, Soverato (CZ), tel. 0967 25839; www.ranieri-international.com			



7/8/9. Negli interni ci sono quattro posti letto divisi in due cuccette e un bagno separato. L'aria condizionata è standard su questa versione. 10. La cucina esterna è attrezzata con lavandino e due fuochi. Il frigorifero a cassetto esterno da 70 litri è standard nella versione Trofeo.

LE PRESTAZIONI			
Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)	Rumorosità (dB)
600	4,1	4	54
1.000	6,2	8,6	55
1.500	7,8	15,2	69
2.000	9,2	24,8	63
2.500	11,2	39,6	68
3.000	14,5	56,4	72
3.500	22,1	66,4	78
4.000	28,0	84	85
4.500	24,0	98	86
5.000	27,0	140	83
5.500	30,0	168	85
5.800	33,0	208	85
6.000	49,0	218	87
6.300	50,9	220	88
Planata tempo	Giri	Velocità	
4,8"	3.700	24	

Note: 5 persone a bordo; 180 lt di benzina, 40 litri di acqua. Motori: 2xDF350A Suzuki. Condizioni mare: vento sostenuto da SE e onda corta.