

Un modello che segna un ulteriore **BALZO IN AVANTI** del Costruttore, in termini di **QUALITA'**, cura estetica e comodità. Lo stile è accattivante e le **MASTRE ALTE A POPPA** danno carattere ed equilibrio al profilo. In poco più di 8 metri e mezzo hanno trovato posto **DUE DINETTE/PRENDISOLE** e una **CABINA** dove è anche possibile sdraiarsi. Il **MOBILE CUCINA** è compatto, ma ben attrezzato. Molti i dettagli interessanti, dalla prolunga del solarium di poppa, costituita da due **ELEMENTI A RIBALTA**, a quella di prua modellata per restare ben inserita nel ponte. Il divanetto di pilotaggio a due posti è dotato di **APPOGGIARENI INDIPENDENTI**. Il pozzetto accoglie almeno cinque persone. Il divanetto a proravia è per due. Molto curati gli elementi tecnici, dai **GAVONI CONTROSTAMPATI** agli ombrinali ribassati e nascosti, ma facilmente accessibili. Tubolari, sellerie e gelcoat sono a scelta tra **DIVERSE TINTE**. Le **PRESTAZIONI** del gommone sono state ottimizzate per le andature di crociera e può montare **UNO O DUE FUORIBORDO**.

▶ Lunghezza f.t. m 8,60

▶ Larghezza f.t. m 3,20

▶ Velocità massima 45 nodi

▶ Prezzo 59.000 euro



Come ha fatto la Ranieri International a diventare uno dei *player* più importanti nel settore dei battelli pneumatici? Con ingenti investimenti, la realizzazione di tantissimi modelli e un consistente ampliamento dello stabilimento di produzione. Il Cayman 27.0 Sport Touring è l'esempio di come si possano evolvere e perfezionare i gommoni. L'attenta analisi della coperta e dei suoi elementi mostra la cura con cui è stato disegnato e modellato. Non è sufficiente tracciare belle linee, bisogna fare in modo che tutte le azioni a bordo si svolgano in maniera semplice e comoda. Seppure esistano ulteriori margini di miglioramento, questo esemplare si colloca tra i più organizzati e versatili. Il profilo è caratterizzato dalla presenza di mastre alte a poppa, omogenee, nello stile e nelle dimensioni, con il cassero centrale - al contrario - ribassato. Entrambi gli elementi sono vistosi, ma insieme hanno un'armonia estetica esemplare. E' appariscente anche la tappezzeria turchese, decisamente sfrontata, ma ben accostata al grigio dei tubolari e del gelcoat.

Cayman 27.0 Sport Touring



RANIERI INTERNATIONAL

Fianchetti e fregi di colore nero si abbinano alle applicazioni di tessuto scuro sui tubolari e, sebbene si possano scegliere altre tinte, magari meno «bollenti», la presentazione di questo nuovo modello con colorazioni audaci è indubbiamente azzeccata. A prua, il musetto rivela, con le sue linee, l'attualità del progetto; il piano d'imbarco è marchiato, ma soprattutto non sdruciolevole, e le galloce sguardate sono pratiche e per nulla invasive. Il cuscino, per quanto piccolo, serve da appoggiaschiena o appoggiatesta.

Il *solarium* è composto da più materassini, tutti ben fissati con comodi ganci. La prolunga che si inserisce tra i divani viene usata anche come tavolo e la sua curiosa forma è giustificata dall'intelligente incastro che la rende più stabile. Sotto il ponte si trovano tre gavoni controstampati, comunicanti tra loro in modo che si possano stivare oggetti di varia forma e lunghezza, in zone asciutte e facili da pulire. Il mancato sfruttamento del volume di sentina, però, riduce inevitabilmente lo spazio destinato al carico.

Il verricello è montato sotto il portello presente nel vertice ed è facilmente ispezionabile, al contrario della catena, che è accessibile solo attraverso una botola di modesto diametro. Il divanetto davanti alla consolle accoglie due persone e le sue imbottiture fanno sentire a proprio agio. Ci sono anche due tientibene laterali, in parte rivestiti con ecopelle in tinta con le tappezzerie, ma la loro posizione non è la più ergonomica. Il parabrezza è circondato da un bordo d'acciaio di grande diametro, che serve da corrimano mentre si transita e da maniglia quando ci si trova nel posto di governo.

La plancia è composta da vari piani rivolti verso il pilota per favorire la lettura degli strumenti e l'azione sugli interruttori. L'ergonomia della postazione di pilotaggio è altresì favorita dalla presenza di una pedana, di una consolle dedicata ai comandi e, soprattutto, da un divanetto con spalline laterali, schiena alta e appoggiareni sdoppiato, in modo che ciascuno dei due occupanti possa scegliere la posizione che desidera. La modesta altezza del cassero non offre un riparo adeguato per la na-

vigazione invernale, ma quanti useranno il gommone nelle stagioni fredde?

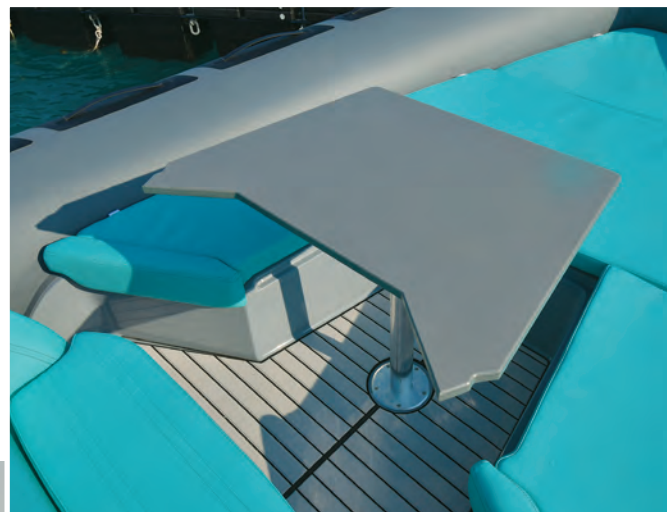
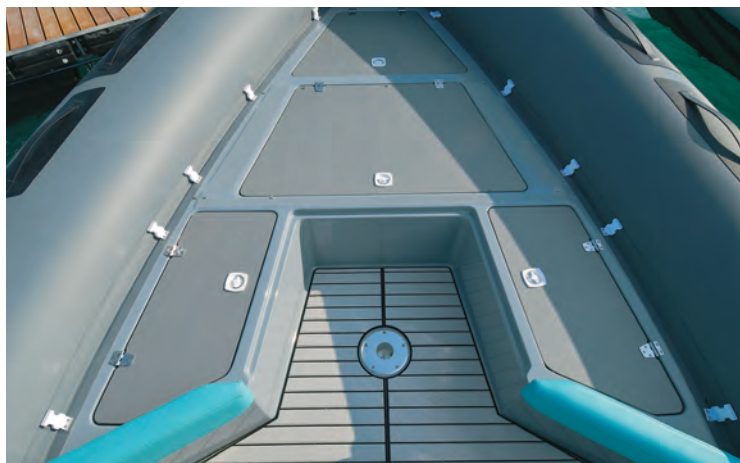
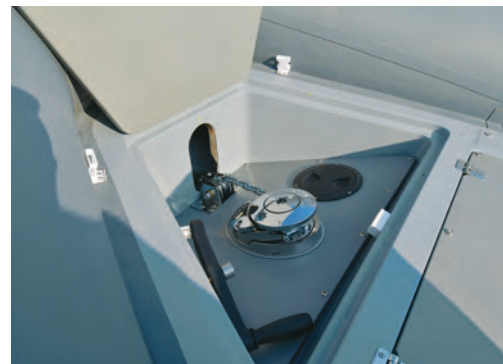
A proravia della struttura che supporta la seduta di guida sono presenti il frigo e un vano per la bombola del gas, mentre guardano a poppa il lavello, un fuoco e la seduta ribaltabile che è ormai diventata un marchio di fabbrica sui grandi gommoni di Ranieri International. Il pozzetto presenta, quindi, sedute su tutti i lati e offre interessanti trasformazioni.

E' comune l'inserimento del tavolo centrale su piantana, peraltro con piano ribaltabile e porta-bottiglie, mentre è insolita la soluzione trovata per realizzare il prendisole: al posto di una prolunga, spesso scomoda da stivare, è stata realizzata una doppia ribalta incernierata alla seduta di coronamento e dotata di quattro supporti snodati. In pratica, il *solarium* si allestisce in un attimo e senza fatica, anche se bisogna sostituire il cuscino del divano con due imbottiture più spesse per raggiungere lo stesso livello delle sedute laterali.

La cala di poppa non offre molto spazio per il carico perché ospita numerosi impianti di

LE NOSTRE PROVE

Il musetto di prua ha la piattaforma marchiata, galloce sguardate e cuscino appoggiatesta. Il verricello è nascosto, ma ben fruibile; meno comoda l'ispezione del pozzo catena perché la botola d'accesso non è grande. Il prendisole è composto di più materassini fissati con ganci.



bordo, ma ci sono due gavoni laterali ben rifiniti internamente, isolati dal fondo e muniti di ombrinali. A proposito di drenaggi, si osserva che per svuotare il pagliolato il Cantiere ha predisposto quattro ombrinali, di cui due verticali; si trovano tutti sotto il piano di calpestio, per asciugarlo completamente, ragione per cui è stata approntata una pedana a incastro che li nasconde, ma permette di raggiungerli per pulirli.

Per andare a poppa c'è un varco nel giardinetto di sinistra. La zona balneare sorprende per la sua vasta superficie, nonostante la presenza di due motori. La vasca dei fuoribordo è stata coperta da una pedana mobile e le due plancette si slanciano al di là delle calotte dei tubolari; su una di esse sono state montate due maniglie che facilitano la risalita dall'acqua e la scaletta è stata nascosta sotto un portello, in modo da non intralciare durante l'imbarco.

La versione «Trofeo» che abbiamo recensito prevede la personalizzazione del colore dei tubolari e del *gelcoat* e il frigo esterno di acciaio inox per un costo complessivo di 6.000 euro (Iva esclusa). Gli altri accessori installati a bordo di questo esemplare hanno un costo complessivo di 11.020 euro (Iva esclusa). →



Nel cassero, fronte marcia, è incastonato un divanetto per due spallette e tientibene rivestiti con ecopelle. Il parabrezza è rifinito con un bordo d'acciaio di grande diametro che serve da corrimano e da maniglia per chi siede nel posto di comando. La plancia è articolata su più piani rivolti verso il pilota per favorire la lettura degli strumenti.



LE NOSTRE PROVE



Sotto il bolster ci sono il frigo e un vano per la bombola del gas; a poppavia, infatti, nel mobile cucina c'è spazio per un fuoco accanto al lavello. Le sedute estraibili sono usate dal Cantiere su molti modelli. La zona conviviale di poppa è configurabile come salotto o area pranzo con l'aggiunta di un tavolo pieghevole.

IN NAVIGAZIONE

Il Cantiere ha elaborato nuove linee d'acqua cercando di utilizzare al meglio i pattini (tre per ciascun piano di carena) e i due *step*, ma sono possibili ulteriori perfezionamenti sui quali, pare, si stia già lavorando. Il Cayman 27.0 che abbiamo provato era equipaggiato con due fuoribordo Suzuki da 200 cavalli, ma potrebbe dare prestazioni simili anche con un solo motore, per esempio il Suzuki da 350 hp che, sebbene abbia meno potenza, offre comunque la vantaggiosa spinta di due eliche, ma con una minore resistenza d'avanzamento (un solo piede contro due). Le altre prerogative della singola motorizzazione sono i minori costi di acquisto e manutenzione e il minor peso rispetto alla doppia installazione.

Il battello, tuttavia, non manifesta problemi dovuti alla massa dei due fuoribordo e plana ad appena 10 nodi svelando un buon bilanciamento delle masse. Al crescere della velocità aumenta anche la portanza delle sezioni centrali e sul mosso buona parte della carena esce dall'acqua, evidenziando il carattere spor-





tivo e la capacità di procedere con prua alta anche con mare in poppa. Per contro, con onde in prua bisogna dosare il gas per addolcire la navigazione.

Il dritto affilato e la ruota arrotondata tagliano l'acqua e i pattini la spingono lontano, evitando gli schizzi in coperta. Sebbene l'accelerazione sia bruciante, in acque tranquille il gommone si rivela molto docile e non è certo difficile spingerlo a manetta. Quando si procede ad andature di crociera i tubolari si appoggiano sull'acqua, mentre quando si corre toccano solo la scia, ma sono comunque utili per stabilizzare il battello. In virata anche le sezioni prodriere delle camere d'aria talvolta collaborano per aumentare la spinta di galleggia-



Per realizzare il prendisole si utilizza la doppia ribalta incernierata al divano di coronamento e munita di quattro supporti snodati, per la massima praticità di trasformazione e il minimo ingombro.





mento. I tubolari, però, non sono mai intensamente sollecitati perché la pressione dell'acqua viene esercitata soprattutto sullo spigolo di carena che si trova poco al di sotto delle selle.

Con la coppia da 200 cavalli il *range* delle andature di crociera ottimali va da 22 a 29 nodi con una percorrenza quasi costante di 0,58 miglia con un litro. E' importante che lo scafo abbia prestazioni così interessanti proprio alle velocità cui viene normalmente impiegato quando si naviga su lunghe tratte. Il fatto che al crescere del regime, il consumo per miglio non salga, è dovuto alla maggiore efficienza della carena alle alte velocità, anche grazie ai *redan*. La massima economia è stata però registrata a 17 nodi (3.000 giri/min) con 0,63 miglia con un litro. La più alta andatura di crociera, fissato il valore di 4.800 giri/min come regime massimo continuativo del motore, è pari a 35 nodi e in condizioni favorevoli a questa velocità si naviga molto confortevolmente,



anche perché la rumorosità, attenuata dal *layout* della poppa, con controspecchio alto e quasi interamente chiuso, è di appena 82 dBA. Alzando il trim per portare il motore al massimo regime, si raggiungono facilmente i 45 nodi, senza difficoltà di controllo in acque quasi calme. Con uno o due motori, con questi o altri colori, il Cayman 27.0 è un modello capace di dare grandi soddisfazioni. ©

© Copyright by Koster Publishing 2019

Nella cala di poppa buona parte del volume è dedicato agli impianti tecnici, ma ci sono anche due gavoni laterali internamente ben rifiniti. Gli ombreggiatori di drenaggio sono quattro e due di essi sono verticali: sono nascosti sotto una piccola pedana.



I DATI RANIERI INT. CAYMAN 27.0 SPORT TOURING

le caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.	860 cm
Lunghezza interna	795 cm
Larghezza f.t.	320 cm
Larghezza interna	185 cm
Diametro tubolari	65 cm
Compartimenti	6
Materiale tubolari	hypalon-neoprene
Altezza specchio di poppa	Pennel & Flipo Orca da 1.670 dtex per motori con gambo XXL (1), XL (2)
Portata persone	20
Peso	1.800 kg
Potenza massima applicabile	500 hp (367 kW)
Categoria di progettazione	B
Carrellabilità	si, sgonfio
Prezzo	€ 59.000 (Iva esclusa)

i principali accessori

● Golfari di alaggio	non disponibili
● Serbatoio carburante da 420 litri	di serie
● Verricello elettrico (ancora e catena inox)	di serie (€ 1.890)
● Cuscineria completa (prendisole a prua)	di serie (€ 950)
● Impianto doccia + serbatoio acqua da 80 litri	di serie
● Tendalino parasole	non disponibile
● Roll-bar	non disponibile
● Frigo	di serie
● Tavolo a prua (a poppa)	€ 260 (€ 1.040)
● Toilette con wc marino + cassa acque nere	€ 2.150
● Timoneria idraulica	di serie
● Pompa di sentina automatica	di serie
● Plancette di poppa + scaletta di risalita	di serie
● Telo coprigommone	non disponibile
● Fornello a gas	€ 575
● Impianto elettrico + pannello utenze	di serie
● Piano di calpestio in teak sintetico	€ 3.305

le condizioni della prova

			
mare poco mosso	vento assente	2 persone a bordo	380 litri di benzina

ci è piaciuto di più

- ▲ Il profilo, con un ricercato equilibrio delle forme e dello stile
- ▲ Il layout di coperta e la trasformabilità del pozzetto
- ▲ L'efficienza della carena alle andature di crociera

le prestazioni

VELOCITÀ MINIMA DI PLANATA	10 NODI A 2.300 GIRI/MIN
CROCIERA ECONOMICA	17 NODI A 3.000 GIRI/MIN
CROCIERA VELOCE	35 NODI A 4.800 GIRI/MIN
VELOCITÀ MASSIMA	45 NODI A 6.100 GIRI/MIN

il motore della prova

Suzuki	DF200 AP 4T (2)	
Potenza massima	hp	200
	kW	147
Regime di potenza max	giri/min	5.000-6.000
Cilindri	numero	4, in linea
Cilindrata	cc	2.867
Distribuzione	tipo	bialbero, 4 valvole per cilindro, variatore di fase
Alesaggio x corsa	mm	97 x 97
Alimentazione	tipo	iniezione indiretta multipoint
Alternatore	a	44 (12 V)
Rapporto di riduzione		1:2,50
Peso	kg	231
Elica	passo	22"
Prezzo	euro	21.000 (Iva inclusa)

il costruttore

Progetto	Motonautica F.Ili Ranieri
Cantiere	Motonautica F.Ili Ranieri
Indirizzo	Loc. Caldarello - 88068 Soverato (CZ)
Telefono	0967/25839 - 0967/528385
Sito Internet	www.ranieri-international.com
E-mail	info@ranieri-international.com
Garanzia contrattuale	2 anni

ci è piaciuto di meno

- ▼ Il ridotto volume di carico dei gavoni, in quanto controstampati
- ▼ Lo scarso riparo offerto dal parabrezza
- ▼ I tintibene accanto al divano di prua, un po' scomodi