



11.7 m

# The biggest



È la nuova ammiraglia della gamma battelli di Ranieri International. È veloce, con due Suzuki da 350 cv arriva a 50 nodi, ma sottocoperta ha anche due cabine e un bagno

It is the new flagship of Ranieri International boats. Fast, with two 350 hp Suzuki engines for a maximum speed of about 50 knots. Two cabins and a bathroom below deck

*by Luca Sordelli*



“

Le volumetrie interne sono **sorprendenti**, due cabine e un bagno, con un'altezza interna di 180 centimetri.

*The interior volumes are **surprising**, two cabins and a bathroom, with a floor to ceiling height of 180cm.*

”



# IN

Nel mondo della nautica Pietro Ranieri opera da più di cinquant'anni. Con lui ci sono i figli Salvatore e Antonio e la loro Ranieri International è una realtà che nel 2017 ha prodotto 837 imbarcazioni per un fatturato che sfiora 12 milioni di Euro. La loro storia nel mondo dei gommoni è ben più breve, è iniziata nel 2012, e devono vedersela con concorrenti agguerriti e ben più esperti.

*«Con calma, facendo le cose bene, un passo dopo l'altro. Ma senza paura di nulla»* – mi ha detto Salvatore Ranieri – *«È il nostro modo di lavorare: bene, con una grande attenzione al prodotto e rispetto per gli armatori»*. Ecco allora che, passo dopo passo la loro gamma dei Cayman si è allargata, proponendo un'offerta completa che ora arriva fino agli oltre undici metri di questo 38.0, la nuova ammiraglia. In realtà è un natante, quindi sotto ai dieci metri di omologazione, ma può portare fino a 24 persone, e montare fino a 4 fuoribordo di 350 cavalli ciascuno a poppa. È anche un battello che punta molto al bello, alla qualità. Mi è piaciuto subito. In acqua “sta bene”, sia fermo che in navigazione: linee forti, riconoscibili, ma anche molto equilibrate. Si nota poi subito una grande attenzione ai dettagli, a cominciare dai tessuti utilizzati per sedili e prendisole che, nella versione *Trofeo* della prova, quindi full – optional, hanno una particolare colorazione sabbia chiara abbinata ai tubolari grigi. Bene anche gli acciai, con pezzi custom fatti solo per Ranieri, come le galloce o i supporti in inox per i tientibene, ma anche altri particolari, come il solido sistema a velcro per i materassini in coperta. Il tavolo a scomparsa è un bel pezzo di ingegneria che, elettricamente, diventa anche prendisole oppure va a scomparire sotto al filo del pagliolato. Stesso discorso anche scendendo sottocoperta dove le volumetrie sono ottime, sorprendenti considerando quello che ci si aspetta osservando la barca in banchina. Si scende e si hanno 180 cm di altezza nella prima zona di disimpegno, ci sono poi una classica cuccetta a V (trasformabile) a prua, ed una a poppa sotto al pozzetto. Buone le dimensioni di entrambi i letti, 260 x 180 e 210 x 158 centimetri, e ragionevoli le altezze sopra al materasso, 60 centimetri nel punto più basso di quella di prua e 58 in quella di poppa. Nel complesso, quindi, tutto piuttosto comodo per una famiglia con due figli. Soprattutto vista anche la presenza di un bagno, da 60 x 120 cm e 160 di altezza. La ricerca di tanto spazio non ha danneggiato l'estetica della barca, che mantiene un profilo decisamente originale e intrigante. Due però le conseguenze a livello funzionale: un

**PRESTAZIONI**

**TEST RESULTS**



**MOTONAUTICA F.LLI RANIERI SRL**  
 Loc. Caldarello  
 I-88068 Soverato (CZ)  
 Tel. +39 0967 25839  
 info@ranieri-international.com  
 www.ranieri-international.com

**PROGETTO**  
 Uff. Tecnico del Cantiere  
**SCAFO** Lunghezza ft 11.7m  
 • Larghezza massima 3.8m  
 • N camere tubolari 8  
 • Diametro tubolari 65cm  
 • Capacità serbatoio carburante 750 / • Capacità serbatoio acqua 150 /  
**MOTORE** 2 Suzuki DF 350 A  
 • Potenza 257/350 kW/cv  
 • Numero di cilindri 6  
 • Alesaggio per corsa 98mm x97mm • Cilindrata 4.39 /  
 • Regime di rotazione massimo 6300/min  
 • Peso 330 kg  
**CERTIFICAZIONE CE**  
 Categoria B 24  
**PREZZO** 230.000€ + iva.

**PROJECT** Shipyard Technical Department  
**HULL** LOA 11.7m • Maximum beam 3.8m • 8 Inflatable rubber tubes • Tube diameter 65 cm • Fuel tank volume 750 / • Water tank volume 150 /  
**MAIN PROPULSION**  
 2 Suzuki DF 350 A • Outlet mechanical power 257 kW  
 • Number of cylinders 6  
 • Bore & Stroke 98mm X 97mm • Total swept volume 4.39 / • Maximal rotational speed 6300/min  
 • Weight 330 kg  
**CERTIFICATION EC**  
 Category B 24  
**PRICE:** 230.000 €, Excl.VAT

**CONDIZIONI DELLA PROVA**  
 CONDITIONS ON TEST

Località//Place	Soverato (CZ)
Mare//Sea state	calmo//calm
Vento forza//Wind speed	10 kn
Direzione//Wind Direction	SE
Altezza onda//Wave height	20 cm
Persone a bordo//Number of people on board	6
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board	30%
Acqua imbarcata//Water volume on board	10%
Eliche//Propellers	3 x 24" x 15,5
Motore//Engines	2 x Suzuki DF 350A

**Velocità max nodi**  
 //Top speed knots

50.2

**Autonomia mn**  
 //Range na mi

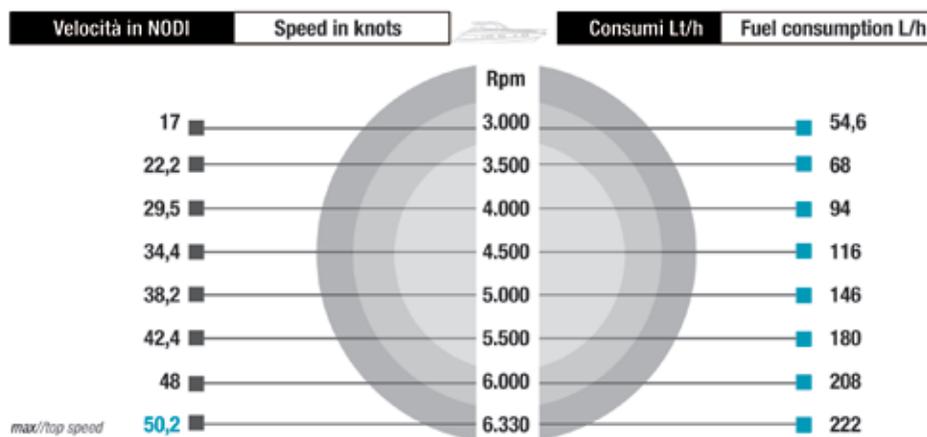
245

**Rapporto peso potenza**  
 //Mass /outlet power  
 kg /kW

6.5

**Rapporto lung./larg.**  
 //L/W

3.07



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
3.000	17	54,6	3,21	233	73
3.500	22,2	68	3,06	245	80
4.000	29,5	94	3,18	235	83
4.500	34,4	116	3,37	222	85
5.000	38,2	146	3,82	196	85
5.500	42,4	180	4,24	176	86
6.000	48	208	4,33	173	87
6.330	50,2	222	4,42	169	88

Velocità minima di planata 3.000 giri, 16,7 nodi  
 Minimum speed to glide 16.7 knots at a rotational speed of 3000/min  
 da 0 a planata 4,4 s  
 Gliding time of 4.4 s from 0 to glide  
 da 0 a 40 nodi 16,9s  
 Gliding time of 16.9s for a speed change from 0 to 40 knots



Una coperta sgombra, tutto molto semplice, tutto molto funzionale. Il tendalino, servoassistito, scompare sotto il prendisole di poppa.

An unobtrusive deck, all very simple and functional. The power-assisted awning disappears under the stern sundeck.

piccolo gradino all'ingresso del pozzetto, appena dietro al blocco cucina-sedili, al quale bisogna farci l'abitudine; i passavanti ai lati della consolle rimangono abbastanza alti, poco protetti dai tubolari, ma comunque ben assistiti da un robusto tientibene ai lati del parabrezza. Anche in mare il *Cayman 38.0* si comporta egregiamente. Tutto si basa su una bella carena con doppio step, tre pattini di sostentamento, linee di ingresso fini e tubolari che si alzano bene verso prua, ma abbastanza vicini all'acqua a poppa, per garantire una buona stabilità statica. Attaccati al bracket in alluminio e carbonio ci sono due Suzuki di 350 cavalli ciascuno con i quali abbiamo toccato i 50 nodi. In poco più di 4" la barca è entrata in planata e in 16 secondi abbiamo raggiunto i 40 nodi. Tutto questo con consumi più che ragionevoli: a 3.500 giri servono solo 68 litri /ora, e questa è l'andatura con il miglior rendimento (3,06 litri/miglio) dove si viaggia a poco più di 22 nodi e si possono fare 330 miglia senza rifare il pieno. Le andature di crociera e crociera veloce sono invece rispettivamente a 29 e 38 nodi, con consumi sempre contenuti, 90 e 140 litri.

Numeri a parte ci sono poi piaciuti, nell'ordine: la precisione nelle traiettorie; l'agilità, nonostante la mole; la giusta posizione di guida con una perfetta leggibilità degli strumenti e il buon riparo che garantisce il parabrezza, senza influire sulla visibilità.

Pietro Ranieri has been working in the nautical world for more than fifty years and now he continues his endeavours together with his two sons Salvatore and Antonio. Ranieri International is a ship-building company that in 2017 produced 837 boats with a turnover of nearly 12 million euros. Its activity in the field of inflatable boats is much shorter, it began in 2012, and must contend with fierce and more experienced competitors.

*«Slowly, doing things well, one step after the other but without fearing anything» – Salvatore Ranieri told me – «This is the way we work: accurately, with a great attention to the product and respect for the buyers».* This is how, step by step, their fleet of Cayman boats has expanded, offering a whole range which now goes beyond the eleven metres length with a 38.0 craft, classified as a pleasure boat, therefore requiring official approval for crafts under ten metres. It can carry up to 24 people, and it can be powered by a maximum of four 350hp outboard engines each. It is also a boat that focuses on beauty and quality. I liked it at first sight. In water it is "fine", both at anchor and during navigation: strong, eye-catching, and with very balanced lines. You will immediately notice a great attention to details, starting from the materials used for the seats and sundecks which, in the *Trofeo* trial version, therefore full optional, is painted in a particular light sandy colour combined with grey tubular fittings. The steel parts are also customised, made only for Ranieri, such as the cleats or stainless steel supports for the handrails, but also other details, such as the solid Velcro system for the mats on the deck. The retractable table is a beautiful piece of engineering which, electrically, also becomes a sundeck or can disappear under the floorboards.



The same goes for the below deck area with incredible volumes, considering what is expected by looking at the boat when moored. Below deck there is a 180 cm head clearance in the first access area, a classic V-shaped berth (convertible) at the bow and another aft, beneath the cockpit. Both beds are quite comfortable, 260 x 180 and 210 x 158 cm, and there is reasonable height above the mattress, 60 cm in the lowest part of the

Con i due motori fuoribordo, Suzuki di 350 cavalli ciascuno a 6300 giri al minuto, abbiamo navigato a 50,2 nodi di velocità massima. A questa andatura il consumo è di 4,42 litri per ogni miglio percorso.

With the two Suzuki 350hp outboard engines at a rotational speed of 6300/min, we sailed at a top speed of 50.2 knots and with a consumption of 4.42 litres per mile.

bow and 58 cm in the stern. Therefore there is comfortable accommodation for a family with two children also for the spacious bathroom, 60 x 120 cm and 160 in height. Designed to offer wide spaces the boat has not suffered from an aesthetic point of view, showing a decidedly original and intriguing line. But the consequences at a functional level are two: one must get used to a small step at the entrance to the cockpit, just behind the kitchenette-seats block; the sidewalks on the sides of the console are rather high and not well protected by the gangway tubular rails, but is still well supported by a sturdy handrail on the sides of the windshield. At sea the Cayman 38.0 behaves very well. Everything is based on a beautiful double-step hull, three support plates, fine and tubular entry lines which rise well towards the bow, but close enough to the water at the stern in order to

ensure good static stability. Attached to the aluminium and carbon bracket there are two Suzuki 350hp engines which can reach 50 knots in just above 4". With the boat in gliding position it has reached 40 knots in 16 seconds. All this with more than a reasonable fuel consumption: at 3,500 rpm only 68 litres/hour, and this is the best performance obtainable (3.06 litres/mile). Travelling at a little over 22 knots it can cover 330 miles without having to fill up again. The cruising and fast cruising speeds are 29 and 38 knots/hour with a reasonable fuel consumption of 90 and 140 litres respectively.

Apart from this, we also liked the precision in the trajectories; agility, despite the size; the right driving position with perfect readability of the instruments and the good protection offered by the windshield, without affecting visibility. ■

