

Ranieri International **RIBS DIVISION**



Cayman 19 Sport

In controtendenza rispetto alla crisi economica che si è delineata negli ultimi anni Ranieri International amplia con una nuovissima linea Rib la propria offerta commerciale e lo fa con imbarcazioni di prima classe, brillando ancora una volta per eleganza e performance.

Già il nome scelto per questa linea di imbarcazioni pneumatiche, Cayman Sport, ne delinea il carattere sprint e raffinato, perfetto imprinting per rendere l'idea di cosa si andrà a governare.

Presentate a Genova in anteprima mondiale in occasione del 54° Salone Nautico Internazionale, i 4 battelli sono stati selezionati in base all'esperienza e alle indicazioni fornite dai concessionari: le tre misure scelte sono Cayman 19 Sport, Cayman 21 Sport e Cayman 23 Sport, quest'ultima studiata in due differenti versioni: Sport, più sportiva, e Sport Touring, più turistica.

"Un progetto in seno ormai da qualche anno che già in fase di realizzazione ci ha dato, in termini

estetici e a livello di performance, risultati interessanti - così dichiara Salvatore Ranieri della Ranieri International che prosegue - risultati che ci hanno regalato un prodotto eccellente che si rivolge al mercato internazionale e ad una clientela sempre più esigente e selettiva che pone maggiore attenzione anche, ad esempio, all'aspetto della sicurezza per noi prioritario in fase di progettazione."

I risultati emersi in acqua dopo il varo iniziale hanno dato esiti sorprendenti che fanno sì che questa nuova linea di Rib sia destinata a diventare punto di riferimento in termini di velocità e navigabilità: è stato possibile raccogliere questi frutti anche grazie alla grande esperienza quarantennale ai vertici del settore della nautica a motore da cui questi gommoni hanno ereditato ad esempio l'esclusiva carena dotata di HIS, sperimentata già su imbarcazioni rigide, che si è rivelata perfetta anche sulla linea gommoni.



Cayman 19 Sport, con lunghezza di 5,95 mt e 2,50 mt di larghezza, è un gommone particolarmente adatto per il trasporto grazie al peso di 500 kg. Molto versatile anche nell'applicazione della potenza che può andare da 40 HP a 150 HP, nella versione da 40 è possibile guidarlo anche senza obbligo di patente non rinunciando a prestazioni eccellenti. Cayman 19 Sport è pensato per far godere il mare in tranquillità per questo con un serbatoio benzina da 105 litri e uno acqua da 45 litri sarà possibile programmare lunghe ed emozionanti escursioni giornaliere.

In termini di sicurezza è possibile contare su tubolari da 60 cm per un totale di 5 compartimenti. Gli spazi a bordo sono davvero interessanti, come le dotazioni di serie e quelle optional che sono, come di consueto per Ranieri International, di altissimo livello qualitativo.



Cayman 21 Sport, rispetto alla 19 cambia per lunghezza di 6,45 metri e per la potenza: da 70 a 175 HP. Ovviamente anche il peso varia come anche il serbatoio del carburante da ben 165 litri. Restano invece analoghe le dimensioni dei tubolari da 60 cm e la loro divisione in 5 compartimenti separati che garantiscono buona navigabilità e soprattutto governabilità anche in caso di qualche danno. Variegata e ricca di soluzioni le possibili finiture a piacere del cliente che vanno a completare dotazioni di serie già molto ben strutturate.



Cayman 21 Sport

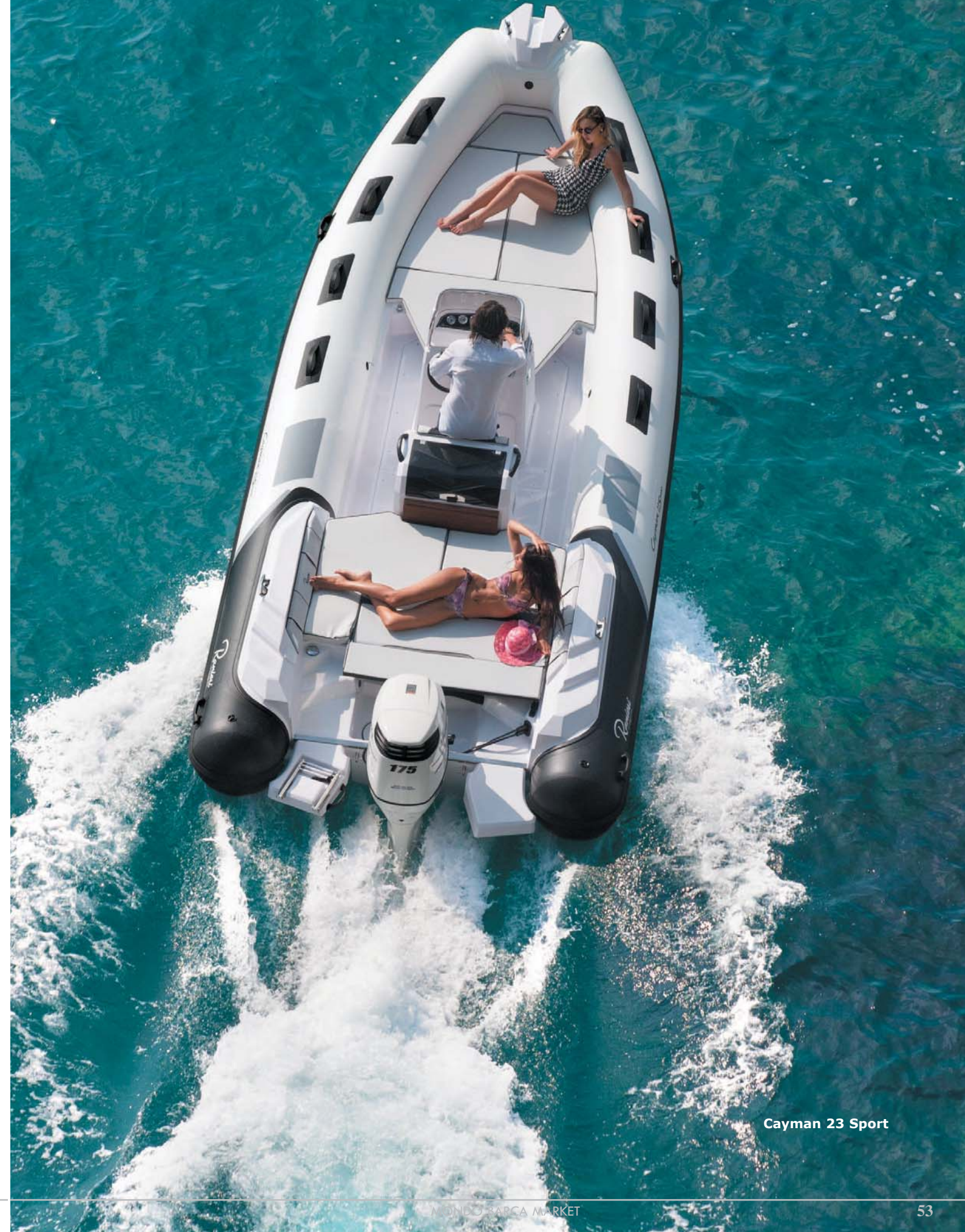
Ma le "taglie medie" scelte da Ranieri International per affacciarsi al mondo della gommonistica sono solo il primo passo verso una più ampia offerta che il Cantiere intende portare sul mercato "La nostra azienda - spiega Salvatore Ranieri- oggi in Europa è forse quella che probabilmente rappresenta la più grande realtà dal punto di vista dell'offerta commerciale poichè noi abbiamo in gamma oltre 33 modelli diversi di imbarcazioni tutti assolutamente recenti e moderni perché negli ultimi 4 o 5 anni abbiamo rivoluzionato e rinnovato l'intera gamma- illustra ancora il Ceo della Ranieri International- quindi sono tutti modelli contemporanei e all'avanguardia. E oltre alla gamma di 33 imbarcazioni a motore, abbiamo al momento 4 gommoni, ma è già in programma di presentare per la prossima stagione almeno altri 4 modelli di RIB, quindi il nostro obiettivo è quello di raggiungere entro 3 anni una gamma completa di gommoni da 17 a 25 a 27 a 30 piedi."



Il Cayman 21 Sport, come tutta la linea Cayman, è pensato per ottenere largo consenso in famiglia: altamente performante nella prestazione in acqua è altresì molto comodo e vivibile con ampi prendisole sia a prua che a poppa, elegante e raffinato nelle linee e nei colori è di certo un grande piacere uscire con questo che è un vero e proprio gioiello di tecnologia e classe.



I diportisti di tutto il mondo se ne innamoreranno ed è proprio a loro che parla questa nuova linea RIB come ci conferma ancora Salvatore Ranieri "Bisogna tenere a mente che questa è una gamma che viene già progettata considerando tutte le richieste dei diportisti ad ogni latitudine raccolte attraverso capillari ricerche di mercato. Certamente ci rivolgiamo ai mercati consolidati come Stati Uniti ed Europa, ma anche ai mercati emergenti e penso ai paesi arabi, la recente fiera di Dubai alla quale abbiamo partecipato conferma ancora una volta la nostra vocazione e soprattutto il successo che stiamo ottenendo in questo senso ci dà la spinta per continuare su questa rotta".



Cayman 23 Sport



Cayman 23 S Touring

Cayman 23 Sport e **Cayman 23 Sport Touring** sono le due diverse versioni della 23: entrambe presentano lunghezza di 7,10 metri, larghezza 2,85 mt, 700 kg di peso, la motorizzazione prevista va da 100 a 250 HP, medesime sono, infine, le capacità dei serbatoi: da 205 litri per la benzina e 45 per quello dell'acqua.

La versione familiare della 23, ovvero la Sport Touring, ha uno spazio chiuso sotto la plancia di guida che si presta a piccolo e utile bagno, perfetto per le esigenze giornaliere.

Cayman 23 Sport ha volutamente un taglio sporti-

vo e open dedicato ai clienti maggiormente interessati alla sportività e alle prestazioni di alto livello. Testato con un motore 175 HP sono emersi risultati eccellenti, che hanno dimostrato l'efficienza dell'impiego della carena HIS e il successo del progetto in termini di ripartizione e bilanciamento dei pesi in favore di un grande equilibrio.

Ranieri International sancisce così con questo progetto che, va ricordato, è interamente made in Italy, la sua completezza progettuale e commerciale rispondendo anche alle esigenze dei diportisti più difficili.



Scheda Tecnica

Cayman 19 Sport

Lunghezza f.t.	5,95 m
Larghezza massima	2,50 m
Diametro tubolari	60 cm
Compartimenti	5
Persone trasportabili	10
Peso	500 Kg
Motorizzazione max	150 cv
Gambo motore	L
Capacità serbatoio carburante	105 l (opt.)
Capacità serbatoio acqua	45 l (opt.)
Categoria di omologazione CE	C

Cayman 21 Sport

Lunghezza f.t.	6,45 m
Larghezza massima	2,50 m
Diametro tubolari	60 cm
Compartimenti	5
Persone trasportabili	12
Peso	600 Kg
Motorizzazione max	175 cv
Gambo motore	L
Capacità serbatoio carburante	165 l
Capacità serbatoio acqua	45 l (opt.)
Categoria di omologazione CE	B

Cayman 23 Sport / Touring

Lunghezza f.t.	7,10 m
Larghezza massima	2,85 m
Diametro tubolari	60 cm
Compartimenti	5
Persone trasportabili	15
Peso	700 Kg
Motorizzazione max	200 cv
Gambo motore	XL
Capacità serbatoio carburante	165 l
Capacità serbatoio acqua	45 l (opt.)
Categoria di omologazione CE	B

Per informazioni

MOTONAUTICA F.LLI RANIERI SRL

Loc. Caldarello
88068 Soverato (CZ)
Tel. +39 0967 25839
www.ranieri-international.com
info@ranieri-international.com