

TEST

SPINTA efficace Plenty of thrust

222



Un nuovo modello non sulla carta, ma nella realtà e le prestazioni lo dimostrano. Per andare veloci basta un solo fuoribordo e si riesce anche a consumare poco

A new model not just on paper, but also in reality – as proved by its performance. It travels quickly with just a single outboard engine, and its fuel consumption is low too

by Niccolò Volpati



780m



Low fuel consumption also means a large range. The 260 l tank provides almost 200 miles of navigation at cruising speed.

Consumi contenuti significa anche grande autonomia. I 260 litri di serbatoio assicurano quasi 200 miglia di navigazione alla velocità di crociera.

IL MERCATO CHIEDE SEMPRE NUOVI MODELLI e il cantiere di Soverato è abituato ad assecondarlo. Chi se ne intende afferma che ormai questa necessità è ancor più accelerata di un tempo. «Non aspettiamo che sia il mercato a chiedercelo – afferma Salvatore Ranieri – ogni anno proponiamo modelli nuovi per completare e aggiornare la gamma». Date queste premesse ci sarebbe da aspettarsi un restyling leggero. Cambi un colore, modifichi un po' l'allestimento e il gioco è fatto. Non è così per Ranieri International. Sono a Soverato a bordo del *Cayman 26.0 Sport*, tutto nuovo rispetto ai predecessori. Nuova la carena, le linee e l'allestimento. Sullo specchio di poppa c'è un unico fuoribordo. Si tratta del 250 Honda. È la motorizzazione massima per questo battello che misura 7,80 metri di lunghezza fuori tutto e ha un peso contenuto. Il mare è calmo, a bordo siamo in due e il serbatoio è pieno per un quarto, quindi circa 65 litri di benzina. Affondo la manetta per vedere come si comporta. La cosa che mi colpisce subito è la spinta. Non tanto per raggiungere la planata, quella è una caratteristica che condividono tanti motori, ma dai 4000 giri in su. Non fa fatica ad andare veloce. Il gommoni è sempre stabile, anche grazie ai tubolari che poggiano sempre sull'acqua. Anche quando si superano i 40 nodi, si ha sempre la situazione sotto controllo. Non c'è onda, ma anche in virata non c'è alcun problema. Oltre al Gps, quello che impressiona è l'efficienza. Il connubio carena del *26.0 Sport* con il fuoribordo Honda 250 è perfetto. Il consumo istantaneo è sempre basso. Per planare servono poco più di 14 litri/ora e alla massima ne bastano meno di 80.

Ancor più sorprendente è il consumo litri/miglio. È sempre costante. Supera di poco il valore di uno e alla massima velocità servono solo 1,8 litri per navigare per un miglio. Merito della tecnologia Honda, tra carburazione magra e sistema *ECOMo* per ottimizzare le prestazioni, il risultato è eccellente. Il fuoribordo è stato recentemente riprogettato e anche il piede è stato disegnato per ridurre al minimo l'attrito. È un concorso di meriti. Non basta il fuoribordo a spiegare valori così bassi. Per ottenere queste performance in velocità ci vogliono anche delle linee d'acqua ben disegnate. Inoltre anche il peso a secco di 1.150 kg ha la sua importanza. Altri gommoni simili arrivano a pesare anche 400 kg in più e la leggerezza incide sicuramente sulla velocità e sui consumi. L'altro grande vantaggio di queste prestazioni è l'autonomia. Il serbatoio non è enorme, ma nemmeno piccolo perché ha una capienza di 260 litri. E, dato che i consumi sono così contenuti, *Cayman 26.0 Sport* è in grado di garantire anche 200 miglia di autonomia a velocità di crociera. Nel caso ci si accontenti di navigare a 20 nodi di velocità, l'autonomia arriva addirittura a 260 miglia. Leggerezza non è sinonimo di precarietà. E questo vale per la conduzione come per l'allestimento. Tutto in coperta dà la giusta sensazione di robustezza. Sia il roll bar, sia il muso su cui poggia l'ancora hanno il giusto spessore. La soluzione del musone è particolarmente funzionale. Il verricello è esterno, così è più facile la manutenzione. Nel gavone entra solo la catena e lo spazio è più che sufficiente per tanti metri e la struttura è adeguata a sorreggere il peso dell'ancora anche quando si salta sul mare formato.



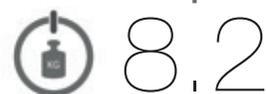
Velocità max nodi Top speed knots



Autonomia mn Range nm



Rapporto peso potenza Mass outlet power



Rapporto lung./larg. LW ratio

2.8



MOTONAUTICA F.LLI RANIERI

Loc. Caldarello

I-88068 Soverato (CZ)

T. +39 0967 25839

info@ranieri-international.com

www.ranieri-international.com

PROGETTO: Ufficio tecnico Ranieri International

SCAFO: Lunghezza fuori tutto 7,80m • Larghezza massima 2,80m • Dislocamento a secco 1.150 kg
• Diametro tubolari 0,60m • Compartimenti 5
• Serbatoio carburante 260 l • Serbatoio acqua 60 l
• Potenza massima installabile 250 cv

MOTORE: BF 250 D XRU Honda • Potenza 183,9 kW (250 cv) • Tipologia motore OHC V6 • Cilindrata 3.583 cc • Alesaggio per corsa 89mm x 96mm
• Rapporto di riduzione 2.00:1 • Peso 288 kg • Regime di rotazione massimo 5300-6300 giri/minuto

CERTIFICAZIONE CE: CAT B

PREZZO: a partire da € 35.530 + Iva (solo scafo).
Motore Honda 250 Sporty White: 25.565 €, Iva inclusa

PROJECT: Ranieri International technical department

HULL: LOA 7.80m • Maximum beam 2.80m • Dry displacement 1,150 kg • Tubes diameter 0.60m
• 5 compartments • Fuel tank volume 260 l • Water tank volume 60 l • Max power rated 250 hp
MAIN PROPULSION: BF 250 D XRU Honda • Outlet mechanical power 183.9 kW (250 hp) • OHC V6
• Swept volume 3,583 cc • Bore&Stroke 89mm x 96mm
• Compression ratio 2.00:1 • Weight 288 kg • Maximal rotational speed 5300/min-6300/min

EC CERTIFICATION: CAT B

PRICE: starting from 35,530 € Excl.VAT (bare boat).
Honda 250 Sporty White engine: 25,565 €, Inc.VAT

Ottima qualità in navigazione perché alla velocità e ai bassi consumi si associa una conduzione sempre stabile e sicura. È un battello che riesce a prendere il meglio di ciascuna caratteristica.

It is excellent in the water, combining high speed and low fuel consumption with consistently stable and safe handling, achieving the best of all worlds.

Condizioni della prova Conditions on test

Località//Place Soverato (CZ)

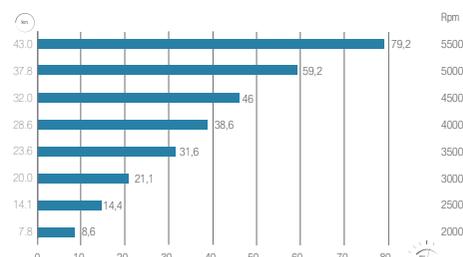
Mare//Sea state Calmo//Calm

Persone a bordo//People on board 2

Carburante imbarcato//Fuel volume on board 65 l

Velocità in nodi Speed in knots

Consumi l/h Fuel consumption l/h



Da 0 a planata in 4 secondi

Gliding time of 4s from 0 to glide

Da 0 a velocità massima in 24 secondi

Gliding time of 24s for a speed change from 0 to 43 knots (maximum speed)

Velocità minima di planata 14,1 nodi a 2500 giri

The minimum gliding speed is 14.1 knots at a rotational speed of 2500/min

Litro miglio (velocità di crociera) l/na mi (Cruising speed)



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
2000	7.8	8.6	1.1	236	62
2500	14.1	14.4	1.0	260	65
3000	20.0	21.1	1.0	260	69
3500	23.6	31.6	1.3	200	71
4000	28.6	38.6	1.3	200	72
4500	32.0	46.0	1.4	185	74
5000	37.8	59.2	1.6	162	75
5500	43.0	79.2	1.8	144	78



Engine data

Da 175 a 250 cavalli, questi sono i limiti minimo e massimo per potenza applicabile allo specchio di poppa. Date le performance ottenute con 250 cv, siamo convinti che anche 175 cavalli possano bastare.

The transom power rating ranges from a minimum of 175 hp to a maximum of 250 hp. Given the performance achieved with 250 hp, I'm certain 175 hp would be adequate.

A single motor means a lower list price and reduced maintenance.

Un solo motore vuol dire anche un prezzo di listino più contenuto e meno manutenzione.

THE MARKET IS ALWAYS DEMANDING NEW MODELS, and Ranieri International, a shipyard based in Soverato in southern Italy, is used to keeping up with the requests. According to those in the know, this need for constant innovation is even more frantic than it once was. «*We don't wait for the market to demand it*», Salvatore Ranieri says. «*Every year we offer new models to complete and update the range*». On hearing this, you might expect a slight restyling – change colour, alter the furnishing a bit, and Bob's your uncle. But that's not true at all. I am in Soverato, onboard the *Cayman 26.0 Sport*, a boat that marks a complete break from its predecessors. The hull, the style and the furnishing are all new. The transom has just a single outboard engine, a Honda 250, the maximum power available on this boat, which is a total of 7.80 m long and relatively low in weight. The sea is calm, there are two of us on board, and the tank is a quarter full, i.e. approx. 65 litres of petrol. I push down the throttle to see how it handles. What strikes me immediately is the thrust. Not so much the acceleration to planing speed – that's a characteristic shared by many engines – but from 4000 revs upwards. It is easy to go quickly, and the dinghy is always stable, in part thanks to the tubes resting on the water at all times. Even at above 40 knots it always feels under control. There are no waves during our test, but even when turning it does not present any problems at all. As well as the GPS, the most striking thing about the boat is its efficiency. The pairing of the hull of the *26.0 Sport* with the Honda 250 outboard engine is perfect. The instant consumption is always low: planing requires just over 14 litres/hour, and even at top speed it consumes less than 80 litres/hour. Even more surprising is the litre/mile consumption, which remains constant at just above 1, requiring just 1.8 litres to travel for a mile at top speed. This all stems from Honda's technology, with lean carburetion and the *ECOMo* system optimising performance levels and producing excellent results. The outboard engine was recently redesigned, and even the rudder has been designed to reduce friction to a minimum – everything on board plays its part. Such low values cannot be explained by the engine alone; achieving this kind of performance at speed also requires well-designed waterlines. The dry weight of 1,150 kg is also significant. Other similar dinghies can weigh as much as 400 kg more, and this boat's lightness undoubtedly improves both its speed and fuel consumption. The other major advantage is the range. The tank is not huge, but nor is it tiny, with a 260-litre capacity, and with such low consumption levels, the *Cayman 26.0 Sport* can achieve a range as high as 200 miles at cruising speed. If you are happy to travel at 20 knots, this rises to an impressive 260 miles. Lightweight does not mean precarious, however, either in the boat's piloting or the way it is fitted out. Everything on deck feels suitably sturdy, and the roll bar and the bow roller that holds the anchor are the appropriate thickness. The bow roller is particularly convenient – the hoist is outside, making maintenance easier. Only the rode fits into the locker, but there is space for many metres, and the structure can hold the anchor's weight even when bouncing across a rough sea. ▴

L'allestimento della coperta è versatile per accontentare tutte le esigenze.

The deck layout is versatile, meeting all needs.

