





RANIERI INTERNATIONAL

NEXT 330 LX

UN SUNDECK DAL NUOVO CONCEPT

di Marco Ballerio

Dopo il suo debutto al Salone Nautico di Genova, abbiamo provato come naviga la Next 330 LX della Ranieri International, motorizzata con una coppia di fuoribordo Suzuki DF300AP da 300 cavalli ciascuno.



Con una lunghezza di 10 metri, la Next 330 LX amplia la gamma della famiglia Next siglata LX del cantiere di Soverato, caratterizzata da innovative soluzioni stilistiche e di ingegnerizzazione, realizzata con materiali e finiture di pregio.

Come il modello più piccolo Next 285 LX, anche la nuova Next 330 LX si distingue per il design raffinato e personale della linea LX, riprendendone i tratti stilistici distintivi come il

disegno della prua semi verticale, rifinita con un profilo in acciaio inox che integra il musone dell'ancora e le murate alte nelle quali è incastonata una fascia orizzontale realizzata in materiale lucido di color fumè che, oltre ad incorporare elegantemente gli oblò della cabina, snellisce il volume dello scafo conferendo ordine ed armonia al design d'insieme. Altro elemento stilistico distintivo è la battagliola in acciaio inox con sezione

rettangolare del corrimano che, seguendo parallelamente il profilo della falchetta e mantenendosi ad un'altezza contenuta, si inserisce armoniosamente nella silhouette della coperta, senza appesantire il design della sovrastruttura.

Anche la Next 330 LX è stata progettata e realizzata con la tecnica di costruzione monoscocca "Fully Developed Cockpit System" brevettata dalla Ranieri International, che



permette di raggruppare in un unico stampo la coperta, il fondo cabina, i gavoni, gli alloggi tecnici dei serbatoi del carburante e dell'acqua. Il risultato è un manufatto monolitico con una migliore qualità strutturale e un'ottimizzazione degli spazi abitabili.

La carena della Next 330 LX vanta nuove linee d'acqua caratterizzate dal sistema H.I.S (Hull Innovative System) di seconda generazione con doppio redan "Twin Air Step System" progettato dalla Ranieri International, con un particolare disegno delle geometrie dell'opera viva in prossimità dei due gradini, che in planata aumenta ed ottimizza

l'ingresso del flusso d'aria: quest'ultimo viene così distribuito omogeneamente sotto lo scafo, migliorando non solo le prestazioni, ma anche l'assetto ed il comfort di navigazione. Sono inoltre state adottate nuove geometrie dei pattini di sostentamento, alcuni dei quali con "profilo rovesciato", in modo da ottimizzare il deflusso dell'acqua limitando il sollevamento di fastidiosi schizzi in navigazione.

Grazie ad un baglio di 3 metri e all'attento studio dei volumi, la Next 330 LX offre generosi spazi confortevoli sia all'aperto che sottocoperta.

Il pozzetto di poppa è ampio e modulare ed è arredato con un divano che

si sviluppa lungo il coronamento, interrotto a sinistra dal corridoio che permette l'accesso alla plancetta di poppa, anch'essa rivestita con materiale tecnico antisdrucchiolo come tutto il calpestio della coperta. Non mancano la scaletta telescopica di risalita in acciaio inox e la doccia con l'impianto d'acqua dolce dotato di un serbatoio da 130 litri. Il pozzetto di poppa offre una generosa superficie sgombra che consente di muoversi liberamente, ma basta alzare con azionamento elettrico il tavolo inglobato nel calpestio, per trasformare l'ambiente in una dinette en plein air.

All'occorrenza è possibile aumentare





i posti a sedere aprendo le sedute a ribalta integrate nelle murate laterali. Abbassando il tavolo all'altezza del divano e aggiungendo l'apposito cuscino, si ottiene un comodo prendisole.

Il living di poppa si completa con una cucina richiudibile a scomparsa ricavata nella struttura del leaning post, attrezzata con lavello, fuochi di cottura a gas ed una coppia di frigoriferi a cassetto nel vano sottostante. Si apprezza la cura dei particolari, come gli inserti realizzati con la stessa ecopelle della tappezzeria, utilizzata anche per rivestire le maniglie ed i corrimano in acciaio inox.

Il cockpit è protetto dal volume ben proporzionato della tuga centrale, le cui linee si raccordano con il parabrezza avvolgente, incorniciato da un profilo in acciaio inox che funge

anche da pratico tintibene. La struttura del leaning post sorregge il divano sagomato per il pilota ed il copilota con sistema bolster, ovvero con la seduta divisa in due sezioni ribaltabili in modo indipendente.

La postazione di comando è ergonomica: il pilota può trovare una corretta postura per governare l'imbarcazione comodamente seduto in posizione rialzata con l'aiuto della pedana poggiapiedi, oppure in piedi appoggiato al sostegno ricavato ribaltando la parte anteriore della seduta. La plancia di comando ci è piaciuta per stile e funzionalità: la strumentazione è disposta su più livelli e con un'inclinazione che ne ottimizza la lettura. In primo piano si trova la strumentazione dei motori, mentre su un secondo livello in posizione rialzata è alloggiato il display

del plotter cartografico.

Più in basso, ai lati della ruota del timone dalla foggia sportiva, si trovano la pulsantiera delle utenze elettriche e la radio Vhf, mentre su un supporto a dritta sono posizionate le manette dell'acceleratore. Salendo il gradino che porta ai passavanti laterali, si accede al grande solarium realizzato sull'intera superficie del ponte prodiero ed arricchito dalla comoda spalliera imbottita, ricavata nella parte anteriore della tuga, ben sagomata e dotata di bracciolo centrale con portabicchieri e maniglie laterali in inox rivestite in ecopelle. Nel vertice si trova il gavone dove è alloggiato il verricello elettrico dell'ancora con il pozzo della catena. Attraverso il tambuccio a scorrimento posto a sinistra della plancia di comando, si scende sottocoperta.



L'arioso disimpegno ricavato nel volume della tuga è ad altezza uomo ed è allestito a sinistra con un mobile dotato di armadietto e vani, dove è inserito anche il quadro elettrico. A dritta si trova il locale separato della toilette, spazioso e dotato di oblò apribile per una corretta aerazione. È attrezzato con wc elettrico, completo di impianto con serbatoio per le acque nere, mobiletto con lavello, doccia estraibile e carabottino nel calpestio.

Proseguendo verso prua troviamo una dinette trasformabile in un ampio letto matrimoniale che si sviluppa sotto il ponte prodiero, in un ambiente accogliente e ben curato nei rivestimenti; in quest'area l'aerazione è garantita da quattro oblò apribili e a richiesta è possibile aggiungere il passo d'uomo.

Alle spalle del disimpegno, si trova un secondo ambiente allestito con un letto matrimoniale disposto a tutto baglio, con stipetti e vani lungo le murate e due oblò apribili. L'impianto con l'aria condizionata è disponibile a richiesta. La serie LX della famiglia Next si identifica per la ricchezza delle dotazioni di serie e per le molteplici possibilità di personalizzazione per quanto riguarda i materiali di rivestimento degli allestimenti, le tappezzerie e gli abbinamenti cromatici.

LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Effettuiamo il test di navigazione a Varazze, nel Ponente Ligure. Sullo specchio di poppa è montata una coppia di fuoribordo Suzuki DF300AP da 300 Hp ciascuno, con elica a 3 pale da 16x18,5 pollici.

La timoneria è idraulica, mentre le manette sono elettroniche.

A bordo siamo in 3 persone con la dotazione completa di sicurezza e 185 litri di carburante; il serbatoio dell'acqua è vuoto e la carena non ha l'antivegetativa.

La barca è equipaggiata con l'elica di prua e con i flap integrati a poppa, che manteniamo sempre in posizione neutra. Le condizioni meteo ci riservano una giornata soleggiata con una brezza di 3-4 nodi e mare calmo. Puntiamo la prua verso il largo e affondiamo le manette: i motori spingono con progressione e, alzando il trim fino al 75%, raggiungiamo il regime di 6400 giri/min toccando con disinvoltura una velocità di punta di 45 nodi, rilevando un consumo di 210 litri/ora. Alle varie andature del test la Next 330 LX naviga con

**Dati di navigazione
con 2XSuzuki DF300AP
Elica a 3 pale da 16x18,5 pollici**

REGIME	VELOCITA'	CONSUMI		TRIM
giri/min.	nodi	l/h	l/miglio	NM
650	3	4,2	1,4	0%
1000	4,7	8,6	1,8	0%
1500	6,5	14	2,2	0%
2000	8,4	21	2,5	0%
2500	11	31,5	2,9	25%
3000	15,8	41,5	2,6	25%
3500	22	50	2,3	25%
4000	27	66,5	2,5	50%
4500	31	83	2,7	50%
5000	35	100	2,9	50%
5500	39	135	3,5	50%
6000	42,5	180	4,2	50%
6400	45	210	4,7	75%

padronanza e apprezziamo il comportamento morbido dello scafo quando infiliamo le onde più alte, senza alzare fastidiosi schizzi.

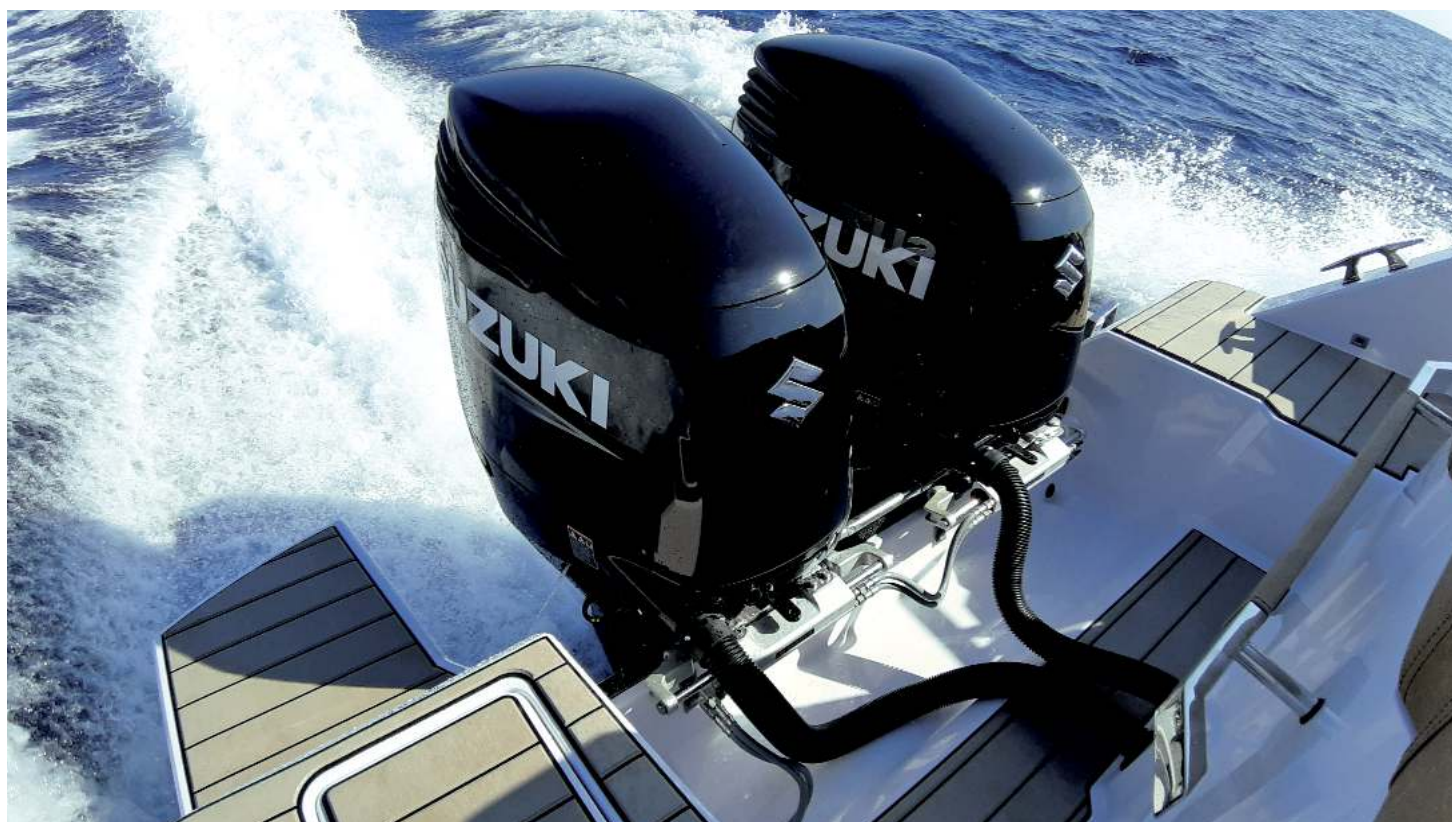
Il comfort aumenta ulteriormente alle andature di crociera: tra i 3500

ed i 4000 giri/min, ottimizzando l'assetto con trim positivo intorno al 30%, navighiamo comodamente tra i 22 ed i 27 nodi, mantenendo un consumo di circa 2,5 litri/miglio.

Cerchiamo di mettere in difficoltà lo

scafo affrontando una serie di accostate repentine a dritta e a sinistra, ma la barca esegue le evoluzioni con agilità mostrando una buona tenuta alle accelerazioni laterali.

Diminuendo l'andatura, con trim





tutto negativo allo 0% rileviamo la minima velocità in assetto di planata a 10,5 nodi al regime di 2400 giri/min con un consumo di 28 litri/ora.

Per quanto riguarda le accelerazioni, mantenendo il trim negativo allo 0%, occorrono 4 secondi per uscire dall'acqua in assetto di planata e 14 secondi per toccare i 40 nodi. Nonostante sia possibile installare una potenza massima di 800 cavalli, la motorizzazione con 600 Hp ci è sembrata una soluzione equilibrata in grado di consentire andature di crociera alla media di 25 nodi con un consumo che si mantiene a circa 2,5 litri/miglio (nelle condizioni del test), permettendo di far esprimere alla barca un comportamento dinamico e sportivo non appena si spinge sulle manette.

La Next 330 LX ha dimostrato di essere un sundeck versatile e confortevole, in grado di offrire, in 10 metri di lunghezza, elevati standard di abitabilità sia en plein air che sottocoperta, con quattro posti letto in due ambienti separati per la permanenza a bordo dopo il tramonto.

In navigazione non delude le aspettative di comfort e sicurezza, mostrandoci anche un sorprendente temperamento sportivo quando si preme sull'acceleratore.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	10,15 m
Lunghezza di omologazione	9,10 m
Larghezza	3 m
Portata persone	12 - 14
Posti letto	4
Dislocamento	3700 Kg
Motorizzazione	2 Fuoribordo
Gambo motore	XXL
Potenza minima	2 x 250 Hp
Potenza massima	2 x 400 Hp
Capacità serbatoio carburante	700 l
Capacità serbatoio acqua	130 l
Categoria omologazione CE	B - C

RANIERI INTERNATIONAL

Loc. Caldarello
 88068 Soverato (CZ)
 Tel. +39 0967 25839
www.ranieri-international.com
info@ranieri-international.com