

Si comporta "da grande"

È armonicamente studiato negli spazi per rendere una vacanza o un semplice weekend in acqua un vero e proprio piacere. In package con Suzuki, monta il nuovo DF250AP, particolarmente silenzioso, con cui raggiunge una velocità massima di oltre 41 nodi
di Luciano Pau

6,75 m

Open di razza, il Voyager 23S prende larghi spunti dal modello più grande della famiglia Voyager, il 26S, e non sostituisce nessun modello in catalogo ma, anzi, lo incrementa insieme al 21S (altra novità), offrendo un'alternativa in più ai neofiti, agli sportivi e a chiunque decida l'acquisto di un mezzo nautico facile da gestire anche da soli e carrellabile. Disponibile sia in livrea esclusiva Ranieri International che con le vestigia Suzuki, ha murate alte e protettive che accolgono tasche portaoggetti e corrimano in acciaio inox. La consolle di guida è centrale e accoglie, in scomparti rivestiti di legno di rovere, sia un wc marino elettrico che un frigorifero, mentre dietro il leaning post è disponibile anche un lavello con a fianco la possibilità d'incassare un fornello a gas. In basso, il poggiatesta in legno offre un supporto in più nella guida in stand up. Sotto, a pagliolo, c'è il serbatoio per il carburante da 240 litri.

Un confortevole divano poppiere occupa per i tre/quarti lo spazio a baglio, dotato di schienale avvolgente e sormontante il gavone servizi dove si raccolgono tubazioni e impianti vari. A lato del divano è predisposto un passaggio aperto che rende facili i trasferimenti verso poppa, mentre due grossi ombrinali verticali provvedono allo svuotamento dell'eventuale acqua portata a bordo. L'area prodiera si contraddistingue per un design a "diamante", che migliora l'abitabilità di bordo riservando agli ospiti di questa zona un ampio prendisole componibile. I cuscini sono realizzati in sky in colori selezionabili da listino e contengono imbottiture a cellula chiusa. L'estremità prodiera, infine, oltre al gavone per l'ancora, accoglie al centro del corrimano in acciaio un gradevole gradino in legno di teak, impiegabile anche come base d'appoggio se si sale o scende da prua.

La prova

Il modello Voyager 23S che abbiamo testato vestiva la divisa della linea commercializzata dalla Suzuki Italia, avendo avuto modo di provarlo proprio in occasione del meeting che la filiale

Commento tecnico sullo scafo

È riconosciuto all'azienda calabrese un ottimo livello qualitativo, che si fonda sull'impiego di resine vinilestere (ortodieciclo penta dieniche) altamente resistenti a tutti i fenomeni esterni, tra cui l'osmosi, oltre che maggiormente rispettose dell'ambiente manifestando bassi valori di emissioni, gelcoat eco abbinati a protezioni atlatc e coat, rinforzi interni caratterizzati dalla presenza di longheroni e madieri oltre al termanto sulle murate, e acciai inox 316 che servono a creare quelle finiture di bordo indispensabili e anche belle a vedersi. Non per nulla le basi che ospitano le parti in acciaio sono realizzate in microfusione e frutto di disegni realizzati dal "centro stile" del cantiere stesso e costruite, come le bitte di ormeggio, in esclusiva per Motonautica Fratelli Ranieri. Altro argomento che è punto di forza del cantiere è la carena His (Hull innovative system), un progetto che ha lo scopo di rendere la navigazione confortevole con ogni condizione meteomarina attraverso l'impiego di un redan che attraversa l'intera opera viva, permettendo in questo modo la creazione dalla fase planante (molto più rapida) in poi, di un cuscino d'aria che migliora il sostentamento idro-aerodinamico dello scafo e riduce i consumi di carburante.



Il prendisole di prua (sotto) nasconde un'area gavoni autodrenanti e comunicanti tra loro per ospitare, per esempio, le attrezzature di sicurezza. Al centro è posizionabile, in alternativa, il tavolo. In basso a sinistra, la consolle accoglie sui vari livelli serigrafati e verniciati strumenti di vario tipo, avvolti da un parabrezza semi-incassato nel tientibene in acciaio. Nella foto in alto, il gradino in teak posizionato nell'estremità prodiera, utile anche come base di appoggio.

italiana del colosso giapponese ha organizzato sul lago Maggiore. Sullo specchio di poppa fa bella mostra di sé il nuovo DF250AP, un motore estremamente generoso e discretamente parco nei consumi; è stato equipaggiato con elica di diametro 14 e passo 18,5", che ci permetterà di toccare i 5.800 giri



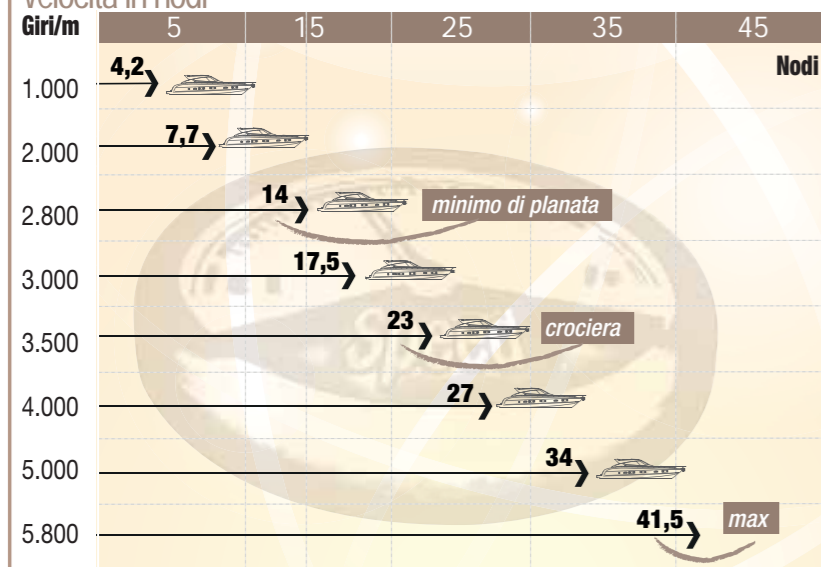
Le prestazioni e la scheda

Velocità max	Portata persone	Rapporto peso/potenza kg/cv	Rapporto lung./larg.	Peso kg
41,5	8	6,83	2,81	1.250

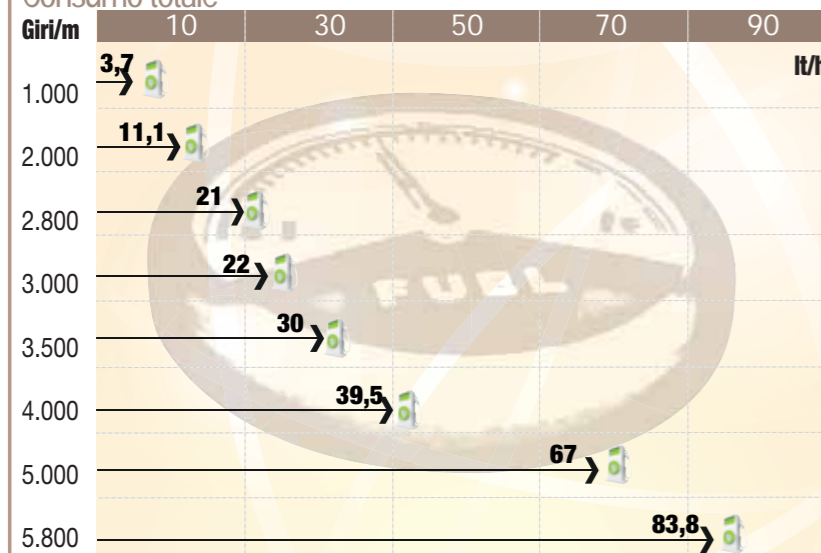
➔ Condizioni della prova

Località	Stresa, lago Maggiore	Persone a bordo	3
Cielo	coperto	Combustibile imbarcato	lt 145
Lago	calmo	Note:	tempo di planata 3,5 sec • tempo per raggiungere la velocità massima dal minimo di planata 9,3 secondi
Vento	assente		

Velocità in nodi



Consumo totale

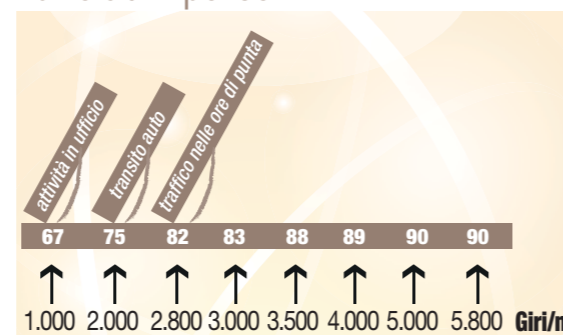


Costruttore Ranieri International
Distributore Motonautica F.lli Ranieri, Soverato (CZ), tel. cantiere +39 0967 25839, tel. Centro prove +39 0967 21920, info@ranieri-international.com, www.ranieri-international.com
Progetto Ufficio progettazione Ranieri International
Scafo Lunghezza ft m 6,75 • larghezza m 2,40 • portata max 8 persone • potenza massima applicabile cv 250 • carrellabile • riserva combustibile lt 240 • riserva acqua lt 80 opzionale
Motore Suzuki DF250 • sistema di alimentazione Elettronica Multipoint sequenziale • 6 cilindri a V 55°, 24 valvole 4 Tempi Dohc Vvt System • cilindrata cc 3.614 • alesaggio x corsa mm 95 x 85 • potenza max cv 250 (183 kW) a 5.500-6.100 • alternatore 54 A • peso a secco kg 263
Certificazione CE Categoria C
Prezzo € 22.500 (+ iva) solo scafo

➤ La carena si muove in modo pulito sull'acqua tracciando traiettorie nette e decise con i flussi acquei che vengono scaricati dalla stellatura dell'opera viva dopo il redan. Pur essendo uno scafo sportivo, la sua guida risulta semplice anche per le persone non espertissime.

Giri	Nodi	Consumi lt/h totali	Autonomia teorica mn	Consumi Trim lt/mn	Trim in % in console	Rumorosità dBA
1.000	4,2	3,7	313	0,76		67
2.000	7,7	11,1	190	1,26		75
2.800	14	21	184	1,30	--	82
3.000	17,5	22	218	1,1	10	83
3.500	23	30	212	1,13	10	88
4.000	27	39,5	190	1,27	15	89
5.000	34	67	140	1,71	30	90
5.800	41,5	83,8	138	1,74	75	90

Rumore dBA plancia



di massima con il trim posizionato al 76% della sua corsa totale. Salito a bordo insieme ad altri due componenti dello staff Suzuki, quindi con un carico di tre persone cui si aggiungono circa 140 litri di combustibile oltre alle dotazioni di bordo, avvio il motore che, come sempre, risulta molto silenzioso. A 700 giri ci spostiamo a 2,8 nodi consumando 2 lt/h, a 2.000 giri invece tocchiamo quasi gli 8 nodi e si consumano 11 lt/h. La carena stacca dall'acqua intorno ai 2.600 giri e a 11 nodi, e in questa fase di sforzo il motore fa registrare una rumorosità di 78 dBA. Da qui in poi è un'escalation di valori che cambiano con una certa rapidità e intensità e a 3.000 giri scivoliamo sull'acqua a 17,5 nodi con consumi di circa 22 lt/h e una rumorosità di 82 dBA. I tre spray deflector presenti su entrambi i piani offrono un buon grip durante le virate e nel contempo aiutano lo scafo a entrare prima in planata, ottenendo tale assetto in 3,6". Il motore e la sua potenza ovviamente incidono su tale risultato, ma gran parte del merito va ovviamente alla tipologia di carena His che ne enfatizza le prestazioni. Quando il contagiri segnala 4.200 giri e il gps il valore di 28 nodi, imposto un'accostata decisa, che inizia e si conclude in modo perfetto, senza sbavature e scodate, una reazione che mi aspettavo visto che avevo già provato altri modelli della gamma. Sollevando il trim al 57% della corsa prima e al 76% poi, porto il motore alla soglia massima prestazionale che sono riuscito a ottenere, ossia 5.800 giri, cui corrisponde una velocità di 41,5 nodi, consumi di 83,8 lt/h e una rumorosità di 90 dBA.



Dietro alla consolle c'è il lavello (nel tondo) con a fianco una base per il gas e, in basso, un portello dove sistemare la bombola e diverse altre cose. A sinistra, lo spazio interno, utilizzabile come spogliatoio dove si può inserire il wc marino. Sotto, il Ranieri 23S in velocità.



Alcune dotazioni standard

Aspiratore gas • cuscini prendisole di prua • ind. livello carburante • luci di navigazione • mobile in rovere • 2 oblò consolle • panca guida con spalliera a ribalta • stand-up • pompa sentina • redan carena His • scafo bianco • scaletta di risalita • serbatoio acqua • serbatoio carburante lt 240 • serie completa corrimano inox • tappezzeria esterna in colore standard grigio e nero • tasche laterali • timoneria meccanica • tromba elettrica

Alcuni optional (iva esclusa)

Allestimento cabina Luxury (€ 945) • ancora e catena (€ 305) • batteria addizionale (€ 285) • bussola (€ 275) • capotte completa (€ 3.600) • colore fiancata (€ 1.575) • cuscino e pagliolo di poppa (€ 780) • fornello a gas (€ 610) • frigorifero cabina (€ 1.100) • impianto doccia con serbatoio acqua 80 litri (€ 660) • impianto stereo (€ 735) • kit asta sci (€ 480) • musone di prua (€ 245) • 2 sedili Comfort S-Line con bolster (€ 700) • pozzetto in teak (€ 4.000) • presa banchina 220V (€ 1.050) • salpancora elettrico (€ 1.735) • serbatoio raccolta acque nere (€ 1.970) • supporto e tavolo di poppa (€ 495) • supporto motore (€ 200) • supporto tavolo prendisole (€ 230) • tappezzeria luxury in colore perlato e nero o rame (€ 780) • telo copri-console (€ 505) • telo copriscafo (€ 895) • tendalino parasole (€ 840) • t-top in acciaio grande (€ 3.150) • timoneria idraulica (€ 1.365) • wc marino elettrico (€ 860,00)

