

provate
per voi *Ranieri Voyager 21S*

Per navigare ovunque

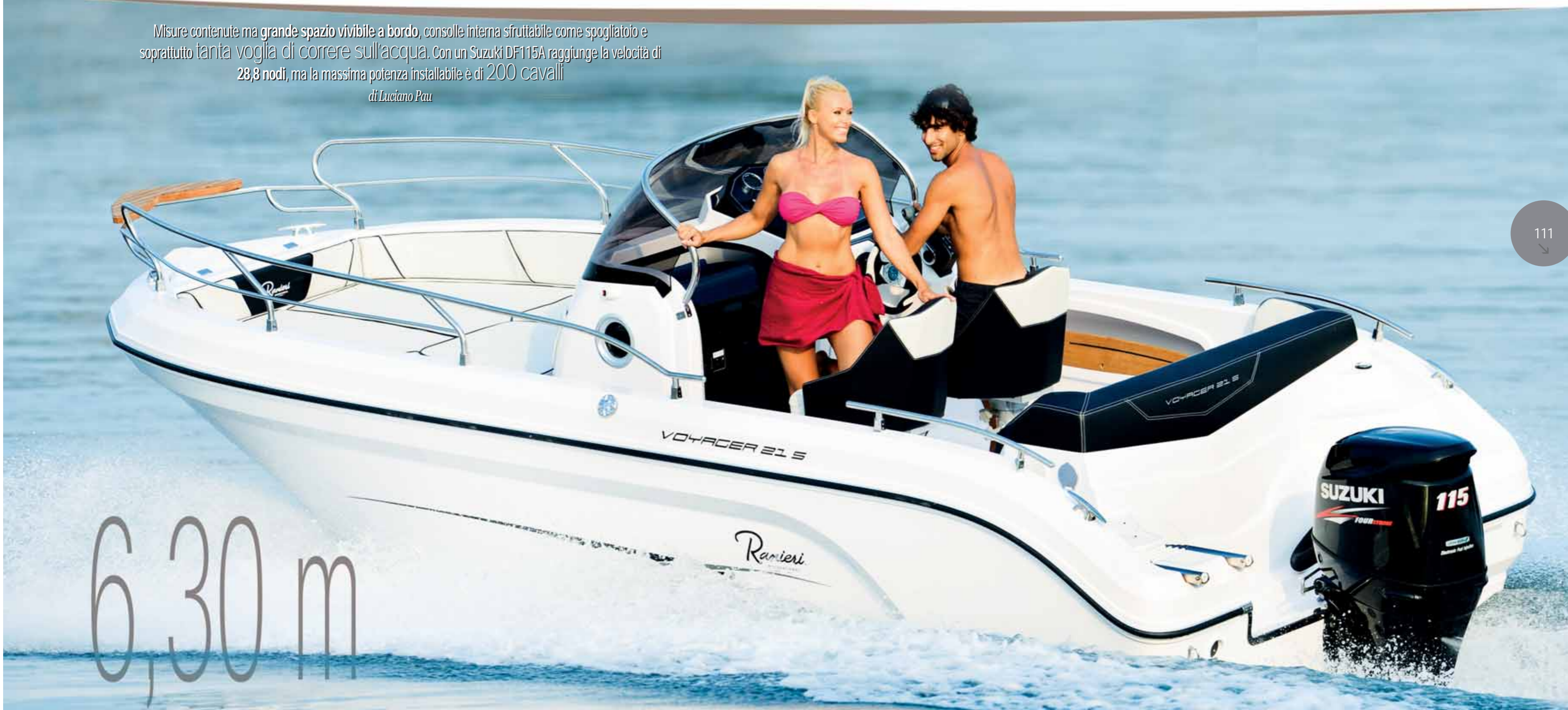
Misure contenute ma grande spazio vivibile a bordo, consolle interna sfruttabile come spogliatoio e soprattutto tanta voglia di correre sull'acqua. Con un Suzuki DF115A raggiunge la velocità di 28,8 nodi, ma la massima potenza installabile è di 200 cavalli

di Luciano Pau

Con la gamma Voyager la Motonautica Fratelli Ranieri, forte dei dodici modelli attualmente in produzione, risponde a quasi tutte le necessità di una nautica sempre più indirizzata verso lunghezze non troppo esagerate: il top di questa serie misura 9,30 metri e la più piccola 4,55. Alcuni modelli sono dei "classici", altri decisamente più moderni che adottano la tecnologia His per ciò che riguarda carena e coperte studiate *ad hoc* per rispondere alle richieste di chi, oltre alla navigazione, s'interessa anche all'estetica e al

comfort. Una delle novità per la stagione 2012/2013 è proprio il Voyager 21S, che ricalca in molti aspetti il modello più grande 26S. Da questo in particolare attinge la consolle di guida ampia e l'interno dotato di mobili in rovere utilizzabile come locale toilette/spogliatoio, in grado di accogliere un frigorifero. Il layout di coperta ha una prua molto larga per aumentare l'abitabilità del solarium, che ospita unicamente il gavone per l'ancora munito di scassa per il passaggio esterno del calumo senza aprire il coperchio e sovrastato da una pedanina in teak che è

Il redan, appena si plana, comincia a lavorare a pieno regime, sostituendo l'acqua che in dislocamento riempie il tunnel trasversale con aria, e migliorando così l'assetto, a vantaggio delle prestazioni e dei consumi.



Il concept di questa imbarcazione mira a soddisfare il maggior numero possibile di utenti che usano la barca nel weekend o durante il periodo estivo, sia in mare che al lago, ma sempre rigorosamente di giorno, e in effetti non è prevista alcuna area notte ma solo un locale spogliatoio/toilette all'interno della consolle di guida.

inglobata nel corrimano in acciaio. Salire e scendere da qui risulterà pertanto più comodo e sicuro. Il **prendisole** di prua occupa praticamente tutta la superficie disponibile sino a pochi centimetri dalla consolle di guida e, oltre a essere servito da schienali imbottiti lungo le murate interne, propone sotto ai cuscini alcuni **gavoni dove stivare le dotazioni e oggetti personali**.

La parte centrale è invece regolata dal piano asportabile, utilizzabile o meno come integrazione del prendisole; senza si crea un'area di seduta a U. I passaggi laterali alla plancia di comando sono agevoli e ci si può tenere sia ai corrimano presenti sui bordi che al tientibene della consolle di guida. Sulle murate spiccano tasconi portaoggetti in teak, mentre a pagliolo è visibile il vano serbatoio dotato di aspiratore gas. La seduta di pilotaggio di serie è una panca con spalliera a ribalta, mentre sul modello del test erano



installate due poltroncine S-Line regolabili in altezza, girevoli e dotate di sistema di scorrimento orizzontale con bolster. Dietro c'è posto per il divano che occupa per tre quarti il baglio di coperta, integrabile al centro da un kit tavolo opzionale. Asportando il cuscino il divano consente l'accesso al gavone stiva sottostante ove passano gli impianti di bordo.

La prova

La potenza massima applicabile da omologazione è 200 cavalli, quella minima consigliata è 115 cavalli. Noi, al meeting Suzuki tenutosi sul lago Maggiore, con l'imbarcazione in veste SR21 (è lo stesso modello Voyager 21S prodotto da Ranieri International appositamente per Suzuki), abbiamo avuto a disposizione per il test idrodinamico la potenza minima consigliata, ossia un **DF115A di nuova generazione**, un motore generoso e muscoloso, che vanta tra l'altro consumi tra i più contenuti per la categoria. L'elica scelta dai tecnici Suzuki è la diametro 14" x 18".

A 6.000 giri con il trim sollevato del 43% rispetto alla corsa totale tocco i 28,3 nodi, mentre esasperando un po' l'assetto e portando il trim al 58% e i giri a 6.200 rpm, riesco a sfiorare i 29 nodi, che oltre a garantire una buona rapidità di trasferimento, fanno registrare un consumo di 41 lt/h. Per consumare meno e garantirsi una buona autonomia e un trasferimento comodo anche per l'equipaggio basta scendere a 5.000 giri, scivolando sull'acqua a 22 nodi e consumando **solo 27 lt/h**, che garantiscono 220 miglia nautiche. Lo scafo entra in planata in 4 secondi circa, forte di una carena iper collaudata che annovera anche il redan centrale. Con tale potenza si plana intorno ai 13 nodi, che corrispondono a 4.000 giri, mentre (continua a p. 114)

La postazione di pilotaggio è dotata di parabrezza in acrilato fumé, doppio cruscotto serigrafato, poggiatesta in teak, portello per i documenti, volante sportivo mosso da timoneria meccanica di serie (idraulica optional), porta di accesso al locale toilette/spogliatoio e due obli comunicanti con l'interno.

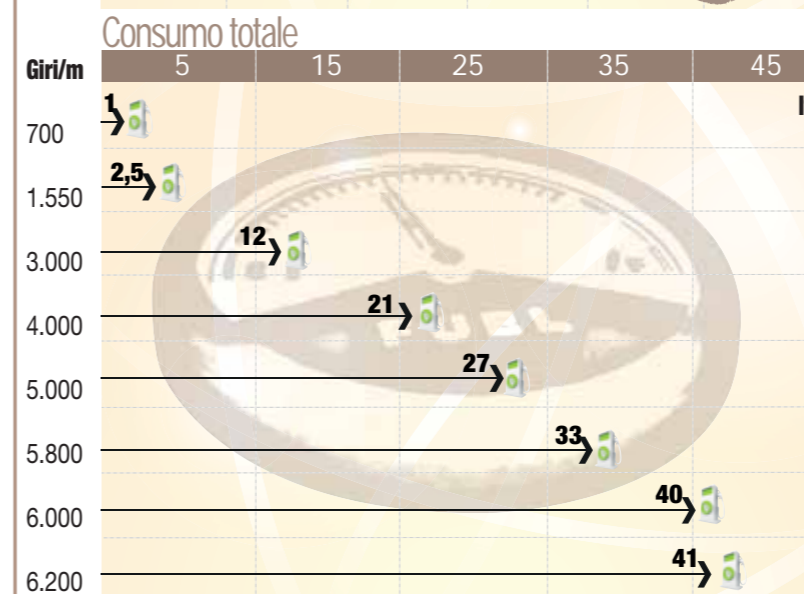
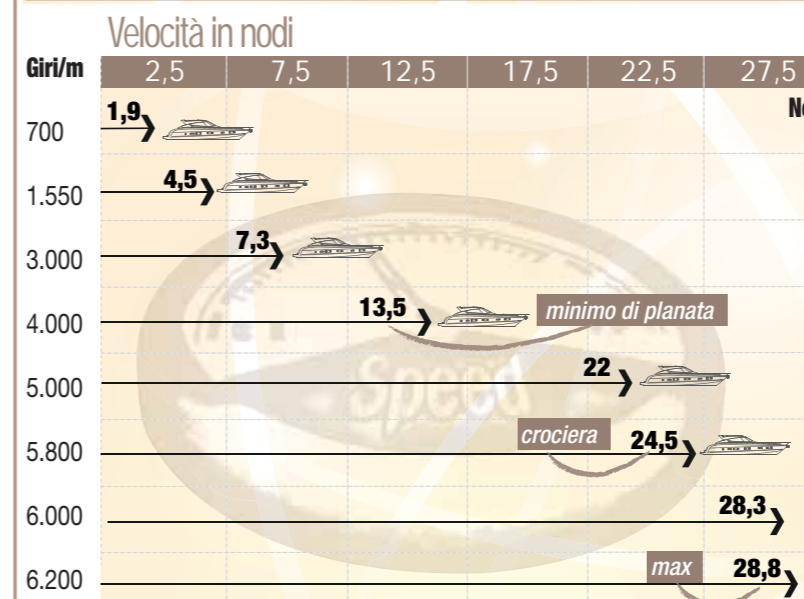


Le prestazioni e la scheda

Velocità max	Portata max persone	Rapporto peso/potenza kg/cv	Rapporto lung./larg.	Peso kg
28,8	7	10	2,62	1.150

Condizioni della prova

Località	lago Maggiore, Stresa	Persone a bordo	1
Cielo	coperto	Combustibile imbarcato	lt 160
Lago	calmo	Note: tempo di planata 4 sec • tempo per raggiungere la velocità massima dal minimo di planata (2.800 giri/m) 11 secondi	
Vento	assente		



Costruttore Ranieri International
Distributore Motonautica F.lli Ranieri Srl, Soverato (CZ),
tel. cantiere +39 0967 25839, tel. centro prove +39 0967 21920,
info@ranieri-international.com, www.ranieri-international.com

Progetto Ufficio progettazione del cantiere
Scafo Lunghezza ft m 6,30 • larghezza m 2,40 • portata max 7 persone • peso kg 1.150 • potenza massima applicabile 200 cv • carrellabile • riserva combustibile lt 240 • riserva acqua 80 litri opzionale • rapporto peso/potenza kg/cv 10 • rapporto lunghezza/larghezza 2,625

Motore Suzuki DF115A • sistema di alimentazione elettronica Multipoint • 4 cilindri in linea, 16 valvole 4 Tempi Dohc • cilindrata cc 2.044 • alesaggio x corsa mm 86 x 88 • potenza max cv 115 (kW 84,6) a 5.600-6.200 • alternatore 40 A • peso a secco kg 187

Certificazione CE Categoria C

Prezzo € 20.500,00 + iva (solo scafo)

Giri	Nodi	Consumi totali	Autonomia teorica mn	Consumi lt/mn	Trim in %
700	1,9	1	520	0,45	--
1.550	4,5	2,5	490	0,48	--
2.500	6,6	8	228	1,05	--
3.000	7,3	12	168	1,43	10
4.000	13,5	21	177	1,35	20
5.000	22	27	225	1,06	20
5.800	24,5	33	204	1,17	20
6.000	28,3	40	195	1,23	43
6.200	28,8	41	193	1,24	58

Commento tecnico sullo scafo

La resina vinilestere (ortodieciclo penta dienica) insieme al gelcoat eco con protezione atlatc e coat in fase di finitura dell'imbarcazione vengono arricchite da componenti in acciaio inox 316 che rendono il Ranieri Voyager 21S funzionale ed esteticamente bello a vedersi. Le basi delle stesse parti in acciaio sono realizzate in microfusione e progettate direttamente dal centro stile del cantiere. La carena beneficia dell'His (Hull innovative system), un sistema atto a rendere confortevole e sicura la navigazione con ogni condizione meteorologica e che prevede un redan quasi a centro scafo.

A destra del divano c'è una apertura che favorisce il raggiungimento dell'area poppiera dove, oltre al pozzetto antiriflusso centrale, spiccano le due plancette incorporate in stampata di cui una dotata di scaletta bagno telescopica in acciaio.


provate
per voi *Ranieri Voyager 21S*



Il prendisole di prua (nel tondo), sotto ai cuscini, propone tre grandi gavoni: il primo è profondo, servito da coperchio con chiusura e munito di canalette perimetrali per il deflusso dell'eventuale acqua verso il pozzetto; gli altri due sono laterali, comunicanti con quello centrale e dotati di ombrinali di scarico interni che convogliano l'acqua verso la sentina.



(segue da p. 112) sotto tale valore si naviga in dislocamento. Il **rollio è praticamente assente** e in velocità si apprezza la capacità della carena di gestire la direzionalità, i cambi repentini di traiettoria e le accostate, che vengono "tirate" anche al top velocistico senza mai che "scappi" di poppa o si "pianti" di prua. Il lago Maggiore offre una superficie acqua molto calma, quindi per tentare di valutare il comportamento sull'onda non mi resta che andare a cercare le scie che le altre barche in prova stanno producendo. Entro in scia dell'altro Ranieri in acqua e comincio a passare di mascone prima su una e poi sull'altra onda. Poi punto la scia di prua piena e con il trim al 50% della sua corsa l'affronto a meno di un metro dalla poppa dell'altro scafo, in modo che la scia stessa non abbia il tempo di appiattirsi troppo. L'impatto avviene rapido e preciso, senza che la chiglia produca delle forti reazioni in coperta. Infine, mentre rientro, provo l'arresto brusco partendo dalla velocità massima.

L'acqua di reflusso si "stampa" contro lo specchio di poppa e non accenna minimamente a entrare in pozzetto. Nulla da dire sul comfort acustico, ma i motori Suzuki non sono una novità sotto questo profilo e anche il DF115A, se pur un po' sacrificato da quanto gli sto chiedendo in termini di giri, non brontola mai in eccesso. 



Alcune dotazioni standard

Aspiratore gas • cuscini prendisole di prua • ind. livello carburante • luci di navigazione • mobile per wc in rovere • 2 oblò consolle • panca guida con spalliera a ribalta • pompa sentina • redan carena His • scafo bianco • scaletta di risalita • serbatoio acqua • serbatoio carburante lt. 240 • serie completa corrimano inox • tappezzeria esterna in colore standard grigio e nero • tasche laterali • timoneria meccanica • tromba elettrica

Alcuni optional (iva esclusa)

Allestimento cabina Luxury (€ 945) • ancora e catena (€ 305) • batteria addizionale (€ 285) • bussola (€ 275) • capotte completa (€ 3.600) • colore fiancata (€ 1.575) • cuscino e pagliolo di poppa (€ 780) • fornello a gas (€ 610) • frigorifero cabina (€ 1.100) • impianto doccia con serbatoio acqua 80 litri (€ 660) • impianto stereo (€ 735) • kit asta sci (€ 480) • musone di prua (€ 245) • 2 sedili Comfort S-Line con bolster (€ 700) • pozzetto in teak (€ 4.000) • presa banchina 220V (€ 1.050) • supporto motore (€ 200) • supporto tavolo prendisole (€ 230) • tappezzeria luxury in colore perlato e nero o rame (€ 685) • telo copriconsolle (€ 505) • telo copriscfo (€ 895) • tendalino parasole (€ 840) • t-top in acciaio grande (€ 3.150) • timoneria idraulica (€ 1.365)