

# Package che passione

Un connubio decisamente interessante quello tra la Ranieri International e Suzuki che ha dato vita a una gamma di imbarcazioni denominata SR che va dall'SR19 all'SR23 con potenze da 40 a 250 hp. Abbiamo avuto modo di provare nelle acque del lago Maggiore, a Baveno, la più grande SR23 e ne siamo rimasti davvero sorpresi

Testo: Luca Polizzotto

Forte del successo ottenuto con l'SR19 Suzuki e Ranieri International hanno pensato di ampliare la gamma SR.

Come per i fratelli minori anche l'SR23 è un prodotto sviluppato appositamente dal cantiere calabrese per Suzuki.

Un'imbarcazione ricca di contenuti e con finiture decisamente buone che trova il giusto connubio con i motori dell'azienda giapponese.

Oggetto della prova è stata la declinazione più potente disponibile per questo package (che può essere motorizzato da 115 a 250 hp).

Il design moderno e linee fluide ed eleganti non sono la sola ragione del successo del modello SR23.

L'eccellenza di questa imbarcazione è da ricercarsi nelle innovative tecniche di progettazione





volte a proporre un nuovo stile di vita a bordo. L'utilizzo di vetroresine e gelcoats di altissima qualità, di componenti in acciaio inox 316 con sistema di fissaggio attraverso basi in microfusione, di bitte per ormeggio di ampie dimensioni rendono questo modello unico per qualità costruttiva. Fuori è caratterizzato da una linea che cattura subito lo sguardo mentre, a bordo, tutto è sviluppato per garantire il massimo comfort. A prima vista si distingue per le murate dall'altezza superiore alla sua categoria, e per la carena con l'esclusivo step HIS (Hull Innovative System): si tratta di uno scalino che, in navigazione, convoglia "un cuscino" d'aria sotto la carena, alleggerendo

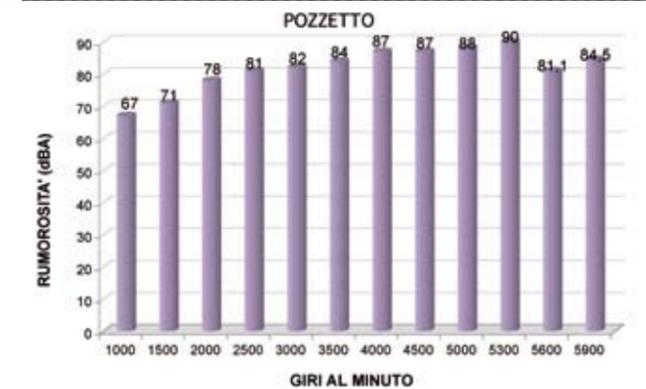
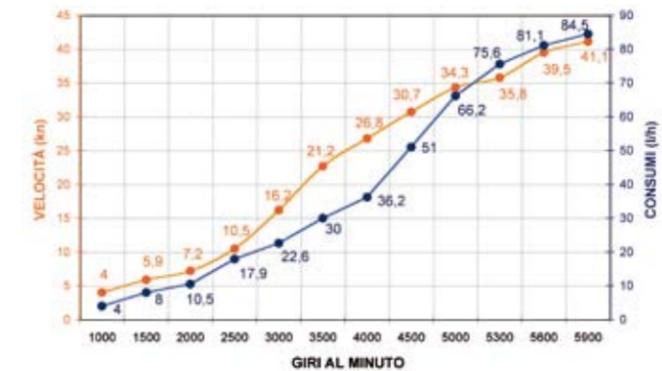
la resistenza dell'acqua sullo scafo, aumentando la stabilità e riducendo i consumi, grazie a un minore sforzo del motore. Il piacere di navigare si apprezza con le sedute di guida ergonomiche - sistema bolster e leaving post con lavello e fornello a gas - , l'ampio prendisole, la consolle straordinariamente funzionale adatta a un'intera famiglia, un locale bagno comodo e spazioso, l'area destinata a un eventuale frigorifero. A poppa troviamo un ampio gavone con chiusura in vetroresina, una spalliera double-face e una scaletta telescopica per risalire agevolmente a bordo. Di particolare pregio il rivestimento con tessuti tecnici appositamente studiati per la nautica che ben si

sposano con l'utilizzo sapiente di materiali come l'acciaio dei corrimano o il teck del pianetto. Il motore è il collaudato Suzuki DF250AP che porta in dote la grande tecnologia del costruttore giapponese. Si tratta di un 6 cilindri a V da 55° in grado di erogare 250 hp garantendo performance eccezionali a prezzi contenuti, consentendo anche un notevole risparmio in termini di consumi. Particolare attenzione è stata posta al controllo delle emissioni grazie a un sistema che fornisce al motore una quantità ottimale di carburante a prescindere dal numero di giri al minuto. L'abbinamento con la carena H.I.S. garantisce una velocità di punta che passa i 40 nodi con un ridottissimo tempo di planata e una tenuta di mare esemplare per un'imbarcazione che è sì un open, ma una volta a bordo, può essere tranquillamente definita come un day cruiser.



## SCHEMA TECNICA TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	6,75 m	L.o.a.
Larghezza	2,40 m	Beam
Portata persone	9	Safe capacity
Dislocamento	1.400 kg	Displacement
Serbatoio carburante	240 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	80 l	Water tank capacity
Motorizzazione	max 250 hp	Engine option



**MOTORE DI PROVA:** Suzuki DF250AP  
**RILEVAZIONI:** effettuate con 240 litri di carburante e 4 persone a bordo  
**TEMPO DI PLANATA CON MARCIA INSERITA:** 4 secondi  
**VELOCITA' MINIMA DI PLANATA:** 8,9 nodi a 2.400 rpm

