

L'open per tutti

È una delle novità 2013 della gamma Voyager del cantiere Ranieri International e va a posizionarsi esattamente a metà in un range di imbarcazioni open che va dal Voyager 17 fino al Voyager 30

Testo: Luca Polizzotto

Prosegue inarrestabile il percorso di rinnovamento e ampliamento della gamma di imbarcazioni proposte da Ranieri International. Proprio nel numero scorso vi abbiamo parlato dell'SR 23 mentre ora ci occuperemo del Voyager 21 S, imbarcazione che si pone idealmente a metà nell'ampio ventaglio della gamma Voyager.

Anzitutto l'estetica: Voyager 21 S mette in mostra i muscoli e presenta un sapiente mix di linee curve e spigolose giocando su eleganza e aggressività. Salendo a bordo troviamo a dritta un ampio divano caratterizzato dal modernissimo disegno a "V" sul retro che ormai identifica tutte le imbarcazioni Ranieri International e da un'elegante spalliera double face. La sensazione è quella di essere su un'imbarcazione di metratura superiore agli effettivi 6,30 metri di lunghezza. Prova ne è la splendida postazione di guida decisamente sovradimensionata che regala una grande protezione durante la navigazione.

La consolle di guida di design particolarmente





ricercato e moderno, risulta essere grande e comoda. Qui ogni indicatore trova il suo posto in un ambiente ordinato che gioca a riprendere le linee tese che caratterizzano la prua, il divanetto e i sedili di pilota e co-pilota. Proprio questi ultimi, progettati dal centro sviluppo e stile Ranieri International, sono uno dei punti forti delle nuove



imbarcazioni: sportivi, ergonomici e caratterizzati da una colorazione bicolore e da uno speciale sistema flip-up (per una comoda guida in piedi) sono decisamente contenitivi e comodi in tutte le situazioni, consentendo inoltre una serie di regolazioni in altezza e in avanzamento. Proseguendo verso prua siamo accolti dall'area dedicata alla convivialità ove trova spazio un'area prendisole che misura ben 1,80 x 1,60 m e che può essere dotata di un pratico tavolo per avere un'area pranzo all'aperto in grado di ospitare più persone senza alcun problema. Sotto il grande prendisole, troviamo tre grandi gavoni che si sviluppano per tutta la superficie del sovrastante prendisole stesso e dotati di un sistema auto vuotante con valvole di scarico che li rende quindi sempre asciutti. La prua è caratterizzata da un originale e accattivante disegno a forma di diamante unico nel suo genere. Accanto alla postazione di guida c'è una porta scorrevole che consente di accedere sottocoperta dove troviamo un locale particolarmente comodo e molto ben rifinito da un pavimento in rovere chiaro che può essere adibito a WC e ripostiglio e in alternativa, a cucina grazie alla

possibilità di installare un fornello a gas. Anche il parabrezza di colore fumé è ampio e protettivo con un corrimano integrato e perimetrale che funge anche da maniglie tientibene. La carena del Voyager 21 S è chiaramente ispirata a quella degli altri modelli della gamma ed è caratterizzata da un marcato profilo a "V" con il collaudato ed efficace sistema HIS (Hull Innovative System) ulteriormente migliorato che consente, grazie a un attento studio idrodinamico, un risparmio di carburante e un elevato comfort di navigazione dato dal cuscino d'aria che si genera durante la navigazione. Anche la Voyager 21 S è caratterizzata dall'innovativo sistema HPSS (High Progressive Suspension System) che consiste in un innovativo sistema di assemblaggio tra carena e coperta tale da creare delle sospensioni attive durante la navigazione atte a migliorare sensibilmente il comfort riducendo notevolmente l'effetto onda. Anche gli acciai sono di ricercato e spiccato stile moderno con basi in microfusione per il fissaggio dei tientibene e bitte di ormeggio disegnate dal centro stile Ranieri International. La motorizzazione di prova è stata un Suzuki da 150 hp, più che sufficiente per spingere il 21 S a circa 40 nodi di velocità massima. I 240 litri del serbatoio carburante garantiscono un'autonomia più che discreta per poter godere a pieno di quello che è un vero e proprio open che ha una spiccata predilezione per l'utilizzo in famiglia o con gli amici.



SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	6,30 m	L.o.a.
Larghezza	2,40 m	Beam
Dislocamento	1.150 kg	Displacement
Serbatoio carburante	240 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	80 l	Water tank capacity
Motorizzazione	max 200 hp	Engine option

www.ranieri-international.com