



# RANIERI NEXT

# 370 SH

**Open sundeck con cucina esterna e grande prendisole a prua. Si apprezzano il teak di serie in pozzetto e gli interni con due vere cabine e bagno suddiviso in due locali. A poppa due Mercury Verado Racing da 400 cv**

**NOTE** Tester **Maurizio Zacchetti**  
(maurizio.zacchetti@edisport.it)

✓ **Dove abbiamo navigato:**  
 Verbania, con lago calmo e vento leggero



**I**n costante espansione verso nuovi mercati, Motonautica F.lli Ranieri, con sede in Calabria, a Soverato, amplia la sua gamma verso l'alto e lancia un modello di 11,50 metri di lunghezza fuori tutto (ma sempre natante grazie a uno scafo di m 9,99), il Next 370 SH. La nuova ammiraglia è un open sundeck che consente di intraprendere crociere di breve e medio raggio con tutti i comfort, grazie a interni spaziosi e ben congegnati adatti a ospitare due coppie di amici o una famiglia con due figli.

La linea è accattivante e moderna, ma è la cura dei dettagli che fa la differenza: a partire dal teak (standard) in tutto il pozzetto, al tessuto nautico impermeabile e resistente ai raggi UV di tutti i

cuscini, alle poltrone per pilota e copilota in ecopelle marina. La qualità è garantita dal fatto che tutto viene progettato e realizzato all'interno del cantiere, dalle tappezzerie agli arredi, dal disegno di carena all'assemblaggio.

L'altra carta vincente del 370 è la vivibilità esterna, grazie a un'organizzazione intelligente del pozzetto con cucina a scomparsa e area pranzo nella sezione poppiera, mentre sulla tuga c'è un grande prendisole per tre persone raggiungibile facilmente percorrendo i larghi passavanti. Lo spazio calpestabile in pozzetto, inoltre, è utile ai crocieristi con la passione della pesca (così come i numerosi gavoni ricavati in murata e sotto il pagliolo). Sottocoperta manca un vero e pro-

**1.** La dinette in pozzetto con divano a L e tavolo in teak regolabile in altezza. **2.** A prua c'è un prendisole per due/tre persone. Il tessuto dei cuscini riprende la fantasia di quelli in pozzetto. **3.** Le due poltrone di guida con sedute ruotabili diventano poggiaschiena se si pilota in piedi. **4.** La cucina a scomparsa è composta da lavello di acciaio inox e piano cottura a due fuochi. Sotto un gavone che funge da cambusa. Intelligente l'idea di montare un tientibene.





1

**1/5.** La cabina di prua con letto matrimoniale o due letti gemelli (al centro un cuscino amovibile). L'area si trasforma anche in una dinette interna. **2/8.** La disposizione del bagno è in due locali adiacenti con ingressi autonomi: nel primo c'è il lavabo con armadio e un piano di appoggio in legno, nel secondo wc elettrico e doccia con carabottino in teak. **3.** A centro barca c'è la seconda cuccetta con un grande matrimoniale. La scala sospesa aumenta il passaggio aria e luce. **4.** In cabina si trova il pannello di controllo degli impianti di bordo. **6/7.** L'ambiente che ci accoglie appena scesi sottocoperta è un disimpegno con un mobile, sul lato di sinistra, che su richiesta può essere allestito come piccola cucina interna.



3



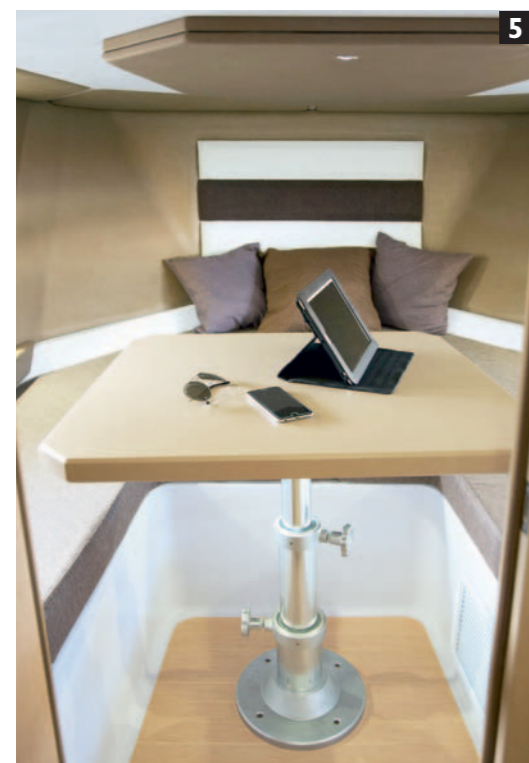
4



6



7



5

prio living, anche se la cabina di prua, alzando il tavolo centrale, si trasforma in dinette. Questa scelta comunque è coerente con la filosofia degli open, dove l'ambiente interno è essenzialmente una zona notte.

A completare l'area ci sono il bagno (in due locali separati) e una cuccetta doppia a centro barca, che prevede una tenda divisoria per garantire la privacy degli ospiti.

In navigazione il Next si è dimostrato all'altezza delle aspettative: 44,3 nodi di velocità massima e solo

4 secondi per planare da fermo.

Bene anche stabilità e tenuta di mare grazie alla larghezza dello scafo (3 metri) e al sistema di redan H.I.S. (Hull Innovative System). Questa tecnologia consiste in due scalini ricavati sull'opera viva che aspirano aria dall'esterno e diminuiscono l'attrito dell'acqua così da facilitare la planata e aumentare le prestazioni. Ottima la visuale dalla stazione di comando, migliorabile invece la posizione degli strumenti, non facili da leggere se si guida seduti.



2



8



9



10



11

**9/10.** In pozzetto sono stati ricavati vari gavoni, anche a estrema poppa (**10**), tutti dotati di ombrinali. **11.** Sullo specchio di poppa c'è un camminamento per muoversi agilmente su entrambi i lati della barca. **12.** La delfiniera è larga e prevede un gradino per facilitare la discesa a terra. **13.** Il cancelletto di acciaio che separa pozzetto e spiaggia poppiera.

I DATI

Lunghezza f.t.	m 11,50
Lunghezza scafo	m 9,99
Larghezza	m 3,0
Dislocamento	kg 4.500
Serbatoio acqua	lt 200
Serbatoio acque nere	lt 83
Serbatoio carburante	lt 1.000
Motori Mercury Verado Racing	2 x cv 400
Omolog. CE categoria	A/12
Progetto	Ufficio tecnico del cantiere

INDIRIZZI

Motonautica F.lli Ranieri, Soverato (CZ), tel. 0967 25839, www.ranieri-international.com

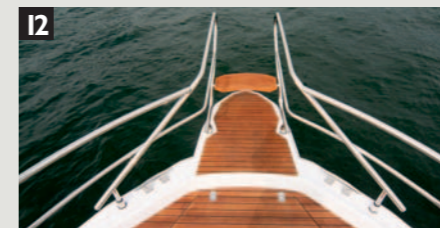
STANDARD PRINCIPALI

Salpancora elettrico, pozzetto e delfiniera in teak, cucineria esterna, fornello a 2 fuochi, flap e joystick, pagliolato cabina in rovere chiaro, frigo lt 115, wc marino elettrico, radio con 8 altoparlanti.

LE PRESTAZIONI

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo* (lt/ora)	Autonomia** (miglia • ore)	Rumorosità (dbA)
600	2,2	5,2	423,08 • 192,31	52
1.000	4,9	9,5	515,79 • 105,26	57
1.800	6,3	13,4	470,15 • 74,63	62
2.000	7,8	20,5	380,49 • 48,78	63
2.500	8,8	29,4	299,32 • 34,01	64
3.000	11,0	48,0	229,17 • 20,83	70
3.500	13,8	62,0	222,58 • 16,13	73
4.000	17,2	83,0	207,23 • 12,05	75
4.500	22,5	105,0	214,29 • 9,52	76
5.000	27,8	128,0	217,19 • 7,81	77
5.500	32,4	151,0	214,57 • 6,62	79
6.000	35,0	206,0	169,90 • 4,85	81
6.500	38,0	230,0	165,22 • 4,35	82
7.000	43,4	269,0	161,34 • 3,72	83
7.100	44,3	285,0	155,44 • 3,51	85

Note: carburante e acqua al 50%, 5 persone a bordo, eliche Mercury Enerzia a tre pale. \*Totale. \*\*Autonomia teorica.



12



13

LE PRINCIPALI ALTERNATIVE

JEANNEAU CAP CAMARAT 10.5 WA



Lunghezza f.t. m 10,57; larghezza m 3,21; potenza max cv 700; www.jeanneau.com

CAP 32 WA



Lunghezza f.t. m 9,70; largh. m 3,0; potenza max cv 600; www.yamaha-marine.it

RANIERI NEXT 370 SH in cifre

Prezzo di listino € 257.020

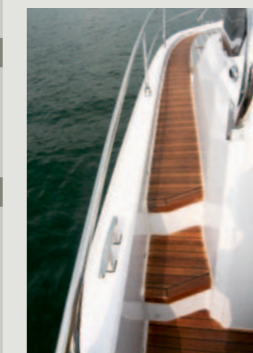
Iva incl. f.co cantiere con 2x400 Mercury Verado. Prezzo solo scafo € 176.900.

Prezzo alla boa € 261.900

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

Boiler acqua calda	€ 1.830
Tendalino parasole	€ 3.050



A sinistra, un camminamento laterale rifinito in teak e ben protetto dalla battagliola.