

TEST

EXTRA DRY

226



Le performance di una carena di un natante, a volte, si scontrano con l'esigenza di un pozzetto sempre asciutto. Non è il caso dell'ultima novità di Ranieri International

Good performance from the hull of a small *natante* boat often comes at the expense of having a completely dry cockpit. But that is not the case with the latest offering from Ranieri International

by Niccolò Volpati



8,80m



The console and sofa for the helm and assistant are located centrally, meaning that there is a lot of flexibility in terms of getting from one end of the boat to the other.

Consolle e divanetto per pilota e copilota posti centralmente consentono di avere una buona agilità per muoversi da poppa a prua.

SALVATORE, ANTONIO E IL LORO PADRE PIETRO RANIERI HANNO IL DNA SPORTIVO NEL SANGUE. Sia che si tratti di barche, sia di gommoni, hanno sempre sviluppato modelli performanti. E l'ultima arrivata, la *Next 285 LX* rimane nel solco della tradizione familiare. È certamente un cruiser per la famiglia, ma per una famiglia sportiva. È pensata per chi intende navigare planando sull'acqua e vuole spostarsi con una certa velocità. Come spiegano gli architetti navali, le barche più difficili da fare sono quelle piccole, ma Ranieri International ha molta esperienza alle spalle. Questo nuovo modello colpisce per il baglio che arriva addirittura a 2,85 metri. La lunghezza dello scafo, invece, rimane poco sotto gli otto metri e quella fuori tutto arriva a 8,80 metri. A poppa ci sono due *Verado V8* di Mercury da 250 cavalli ciascuno. Salvatore Ranieri mi spiega che si tratta di una motorizzazione media, nel senso che la massima prevede una coppia di 300, mentre la minima contempla due fuoribordo da 200 cavalli.



Appena ci allontaniamo dalla costa, affondiamo la manetta e la sensazione è subito positiva. La carena risponde bene e plana in pochissimi secondi. A poppa ci sono due pattini incassati che sono stati studiati apposta per aumentare la portanza. Il risultato è quello sperato. Non solo per la rapidità con la quale raggiungiamo la planata, ma anche per la massima velocità. A 5900 giri, il Gps indica 48,4 nodi. Un valore decisamente sportivo per un natante da crociera. La buona sensazione non è data solo dai numeri. Il mare è calmo e non c'è onda, però siamo salpati poco prima del tramonto e il mare è affollato di barche che stanno facendo rapidamente rientro in porto. Approfitto per incrociare la loro scia e vedere come si comporta *Next 285*. Lo scafo si comporta bene qualsiasi sia la direzione con la quale la si affronta. Non è così scontato, perché è facile mettere in crisi un otto metri che naviga a quasi 50 nodi. Ma non è quello che capita a noi. La barca è maneggevole e appare sempre sicura. E tutto questo nonostante le volumetrie interne siano abbondanti. La prua, infatti, si allarga appena sopra la linea di galleggiamento proprio per garantire più spazio nella cabina trasformabile. Con il tramonto arriva da nord anche un vento piuttosto teso. Rimane piatto, ma le raffiche si fanno sentire. La caratteristica che si apprezza con queste condizioni è che la coperta è asciutta. Anzi, più che asciutta, perché non arriva una goccia d'acqua né direttamente, né nebulizzata. Le linee d'acqua contribuiscono a stendere la scia lateralmente. E anche se provo a virare bruscamente, mostrando la fiancata alla direzione del vento, non riesco a imbarcare nemmeno uno spruzzo. Perfino il divanetto lineare di poppa è perfettamente asciutto. La doppia motorizzazione con le manette Mercury consente di avere sempre il controllo assoluto, sia in navigazione, sia durante le fasi di ormeggio. Altra lieta novella arriva dai consumi. Nonostante a poppa ci siano ben 500 cavalli, i litri/ora per entrambi i motori passano da meno di 40 per planare a poco più di 150 per sfrecciare a quasi 50 nodi. E conseguentemente, anche i litri per miglio sono molto contenuti: si passa dai due ai tre. Il successo di una barca però non è determinato solo dalle prestazioni in mare, seppur si tratti della caratteristica fondamentale. Conta anche la vita a bordo e quindi allestimenti, layout e finiture di coperta e interni. Il livello raggiunto dal cantiere di Soverato è molto alto. Del resto la sigla *LX* del nome indica la categoria "lusso", ed è quello che si percepisce a bordo. Allestimenti e design sono ben riusciti e racchiudono sia la praticità che si richiede a un natante, sia l'ottimizzazione degli spazi. In coperta gli arredi sono versatili per passare da un'area prendisole a una zona living in pochi istanti, mentre sottocoperta i volumi garantiscono fino a quattro posti letto. Due nella dinette trasformabile di prua e due sotto il pozzetto e un bagno in un locale separato. Un risultato più che soddisfacente visto che siamo a bordo di una barca di otto metri. Si tratta di volumi che consentono anche una crociera a corto o medio raggio. Ideale per due persone oppure per una famiglia con due figli. Quando il sole è ormai tramontato, Salvatore affonda le manette per rientrare a terra. Lì ci aspettano il fratello Antonio e Pietro, loro padre. Appena sbarcati ci chiede quale velocità abbiamo raggiunto e poi si mette a disquisire con i figli perché, secondo lui, alzando di un foro l'installazione dei fuoribordo è possibile guadagnare ancora mezzo nodo. Il Dna non si smentisce.

Velocità max nodi Top speed knots



Autonomia mn Range nm



Rapporto peso potenza Mass outlet power

kg
kW



Rapporto lung./larg. L/W



MOTONAUTICA F.LLI RANIERI

Loc. Caldarello

I-88068 Soverato (CZ)

T. +39 0967 25839

info@ranieri-international.com

www.ranieri-international.com

PROGETTO: Ufficio tecnico Ranieri International

SCAFO: Lunghezza f.t. 8,80m • Lunghezza di omologazione 7,98m • Larghezza massima 2,85m • Dislocamento 3.000 kg • Serbatoio carburante 520 l • Serbatoio acqua 130 l • Potenza massima installabile 2x300 cv

MOTORE: 2 x Mercury Verado 250 V8 • Potenza 183,9 kW (250 cv) • 8 cilindri a V 64° • Cilindrata 4,6 l • Alesaggio per corsa 92mm x 86mm • Rapporto di riduzione 1,85:1 • Peso 272 kg • Regime di rotazione massimo 5200-6000 giri/minuto

CERTIFICAZIONE CE: CAT B o C

PROJECT: Ranieri International technical department

HULL: LOA 8.80m • Length 7,98m • Maximum beam 2,85m • Displacement 3,000 kg • Fuel tank volume 520 l • Water tank volume 130 l • Maximum power rated 2x300 hp

MAIN PROPULSION: 2 x Mercury Verado 250 V8

• Outlet mechanical power 183.9 kW (250 hp) • 8 V-shaped cylinders 64° • Swept volume 4.6 l • Bore&Stroke 92mm x 86mm • Compression ratio 1.85:1 • Weight 272 kg • Maximal rotational speed 5200-6000/min

EC CERTIFICATION: CAT B or C

Ottimo il comportamento in mare, non solo perché la navigazione è sempre sicura e le prestazioni elevate, ma anche perché la coperta rimane asciutta anche quando c'è un vento a raffiche.

It handled excellently at sea, not just because it always runs safely and has high-performance levels, but also because the deck stays dry even when the wind gusts.

Condizioni della prova Conditions on test

Località//Place

Soverato (CZ)

Mare//Sea state

Calm//Calm

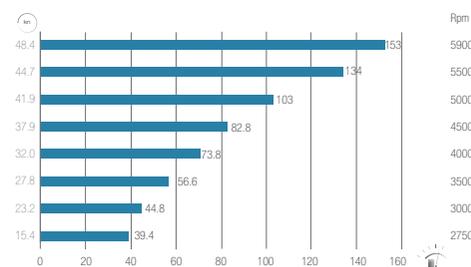
Persone a bordo//People on board

2

Carburante imbarcato//Fuel volume on board 200 l

Velocità in nodi Speed in knots

Consumi l/h Fuel consumption l/h



da 0 a planata in 4 secondi

Gliding time of 4s from 0 to glide

da 0 a velocità massima in 29 secondi

Gliding time of 29s for a speed change from 0 to 48.4 knots (maximum speed)

Litro miglio (velocità di crociera) l/na mi (Cruising speed)



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
2750	15.4	39.4	2.5	208	67
3000	23.2	44.8	1.9	274	69
3500	27.8	56.6	2.0	260	73
4000	32.0	73.8	2.3	226	74
4500	37.9	82.8	2.1	248	76
5000	41.9	103	2.4	217	78
5500	44.7	134	3.0	173	81
5900	48.4	153	3.1	168	82



Sotto coperta troviamo quattro posti letto, due nella dinette trasformabile di prua e due a poppa sotto il pozzetto.

La luce naturale è tanta, anche grazie alle due finestrate che corrono lungo le fiancate.

Below decks, we found four berths, two of them in the convertible dinette in the bow, and two in the stern below the cockpit. There is a lot of natural light, not least because of the two windows that run along the sides.

SALVATORE, ANTONIO AND THEIR FATHER PIETRO RANIERI HAVE SPORTY DNA IN THEIR BLOOD. Whether boats or inflatables, they have always produced high-performing models. And the latest arrival, the *Next 285 LX* still runs in the family tradition. It is definitely a cruiser aimed at families, but sporty families. It has been designed for people who want to plane across the water and get around at a certain speed. As naval architects like to say, the most difficult boats to design are the small ones, but Ranieri International has plenty of experience behind it. This new model is striking because of its beam, which is as much as 2.85 metres. The length of the hull, however, is still a little bit under eight metres, and the length overall reaches 8.80 metres. On the transom, there are two *Verado V8s* by Mercury, which each develop 250 horsepower. Salvatore Ranieri explained to me that this is an average power rating, in that the top amount would be a pair of 300s, while the minimum calls for two 200 hp outboards.

We opened up the throttle just as soon as we got away from the coast, and it immediately felt good. The hull responded well and started planing in just a few seconds. In the stern, there are two fixed foils, which have been specially designed to increase load-bearing. The result is what was hoped for. Not just in terms of the speed with which we started planing, but also because of the top speed. At 5900 rpm, the GPS showed 48.4 knots. That is a very sporty number for a cruiser *natante* boat. But the good feeling doesn't just come from the figures. The sea was calm and there weren't any waves, but we set out just before sunset and the sea was crowded with boats that were hurrying back in to harbour. I took advantage of the opportunity to cross their wakes and see how the *Next 285* handled it. The hull behaved well whatever direction it was faced with. That shouldn't be taken for granted, because it is easy to put an eight-metre boat doing nearly fifty knots into difficulty. But that wasn't what happened to us. The boat is easy to manage and always seems secure. And that is all although space below is substantial.





Engine data

Fuoribordo senza ombra di dubbio, ma con una vasta scelta che permette di passare da un minimo di 400 cavalli fino a un massimo di 600. Noi ne avevamo 500 e ci sono sembrati più che sufficienti.

It is definitely an outboard, but there is a huge range to choose from which means you can go from a minimum of 400 horsepower to a maximum of 600. We had a 500 hp and that seemed more than enough.

The bow spreads out just above the water line precisely to give more room to the convertible cabin. With the sunset, a fairly stiff wind also came in from the north. The water stayed calm, but you could feel the gusts. The feature that you appreciate with these conditions is that the deck is dry. In fact, it is better than dry, because not a drop of water reaches it, whether directly or in water vapour. The water lines help to spread out the wake laterally. And even though I tried to turn sharply, presenting the side of the boat to the wind. I didn't even succeed in getting a drop of spray on board. Even the linear sofa in the stern was perfectly dry. The double engine set-up with Mercury throttles means

you can have everything perfectly under control, both when underway and during mooring. Another nice development comes from fuel consumption. Even though there is a full five hundred horsepower on the transom, the litres-per-hour figures for both engines went from under 40 for planing to just over 150 when speeding at nearly 50 knots. And as a consequence, the figures for usage in litres per nautical mile were also very restrained: they went from two to three. The success of a boat, however, is not just a function of its performance at sea, even though that is the most fundamental feature. The quality of life on-board also plays a role and with it the set-up, layout and finishing of the deck and interiors. The Soverato-based yard has reached a very high level. The LX letters in the name indicate the "luxury" category, and you can feel that when you are on board. The fittings and design have been very well designed, and incorporate both the practicality that is needed from a small boat and the optimisation of space. On the deck, the furniture is versatile, so that you can get from a sun pad to a living area in just a few moments, while below deck the volumes ensure there are as many as four berths. Two in the convertible bow dinette, and two below the cockpit and a bathroom in a separate room. That is an outcome that is more than satisfactory, given that we were in a boat of only eight metres. There is enough space to allow you to do a short or medium range cruise. That is ideal for two people or a family with two children. When the sun had already gone down, Salvatore opened up the throttle to go back to port. His brother Antonio and their father Pietro were waiting for us there. No sooner had we come ashore than they asked us how fast we had gone, and then Pietro started quibbling with his sons because he thought that by raising the amount of the outboard a notch you could still get another half-knot out of it. DNA always shines out. ▀

