

Bella

Beautiful, and available



e possibile

UN DIECI METRI DA CROCIERA, MA DALL'ANIMA SPORTIVA.
UNA BELLA CARENA CHE GARANTISCE BUONE PRESTAZIONI
SENZA DOVERE ESAGERARE IN POTENZA E CONSUMI
A TEN-METER BOAT FOR CRUISING, BUT ONE WITH A SPORTY
SOUL. A BEAUTIFUL HULL THAT DELIVERS GOOD PERFORMANCE
WITHOUT THE NEED TO OVERDO IT IN TERMS OF POWER OR FUEL
CONSUMPTION

by Luca Gordelli

10.15m

Nei 10 metri di lunghezza per i 3 di larghezza non ci sono solo le tipiche misure di uno scafo che vuole restare entro i limiti dell'immatricolazione. In realtà in questo natante c'è molto di più. Infatti, l'ultimo nato in casa Ranieri raccoglie dentro questi due semplici confini tanta innovazione e tanti contenuti interessanti. Il suo aspetto più intrigante è lì dove non è facile da vedere, ma è facile sentire quando si naviga: nella carena. Il *Next 330 LX* mette in mostra una nuova geometria dell'opera viva, denominata dal cantiere HIS, Hull Innovative System, con un flusso agevolato dell'aria per rendere più efficiente i doppi redan. Nel complesso sono state interamente ridisegnate le linee d'acqua con nuovi profili e disposizione dei pattini di sostentamento. Lo stile tipicamente americano rende questo mezzo adatto anche al mercato oltreoceano. Altra novità di sostanza è la tecnica di costruzione Fully Developed Cockpit System, un sistema monoscocca che raggruppa in un unico stampo la coperta, il "ragno" strutturale su cui poggia la cabina e le sedili per i serbatoi. Il baglio massimo si allunga poi per più di due terzi della lunghezza dello

scafo, l'obiettivo è quindi garantire più spazi a bordo, ma anche più robustezza. La prova di navigazione mi ha fatto percepire in maniera evidente l'efficacia di tante novità. Partiamo dal dato più semplice, la velocità massima: 45,3 nodi, con trim al 60%, acqua appena mossa e un leggero vento laterale. Non male per una barca da crociera dai tanti volumi, motorizzata con due Suzuki DF300AP, lontani dalla massima disponibile che è 2 x 400. Alla fine questa mi è sembrata una scelta più adeguata visto che l'accelerazione può soddisfare anche gli smanettoni incalliti: ci vogliono 3 secondi per raggiungere la planata, 8 per raggiungere i 30 nodi. Insomma, le emozioni non mancano. In realtà, studiando le curve di prestazioni, il *Next 330 LX* offre il meglio a circa 3500/min, il 60% della sua potenza. Si viaggia a 23 nodi, consumando solo 2,11 litri al miglio (48 litri/ora), nel comfort più assoluto. Una velocità di crociera economica esemplare. Molto bene anche la precisione nelle traiettorie (anche a velocità più alte) e la conseguente bella sensazione di essere ben piantati nell'acqua solo lavorando bene con il trim, riabbassandolo decisamente nelle accostate più strette, comportamento

Come da tradizione del cantiere la postazione di guida è imponente e organizzata. Gli strumenti sono ben leggibili e il parabrezza protegge bene da vento e mare senza essere di intralcio alla visibilità.

In keeping with tradition, the helm position is imposing and well organised. The instruments are easy to read and the windscreen offers good protection from the wind and the sea, but that's not without reducing visibility.







tipico delle barche veloci a doppio step. Praticamente superfluo, su acqua piatta e con poco vento, l'uso dei flap.

Il layout della coperta del *Next 330 LX* è tanto classico, quanto funzionale.

A poppa la zona living è grande, con sedute comode per otto persone ricavabili grazie alle panchette

a ribalta. Il tavolo elettrico scompare a livello del pagliolato e si può trasformare rapidamente in prendisole.

La plancia comandi è spettacolare e imponente con un'accogliente doppia seduta per driver e

copilota. Alle sue spalle si

trova la zona cucina con lavello, fornello a due fuochi e doppio frigorifero a cassetto. Alle due estremità della barca troviamo a prua una grande e ininterrotta zona prendisole che comprende, ai piedi del parabrezza, una doppia seduta con tanto di bracciolo centrale, porta bicchieri e poggia schiena imbottiti. A poppa, invece, c'è un comodo doppio accesso all'acqua grazie alle due plancette ai lati dei propulsori giapponesi. Da segnalare, infine, come la sigla *LX* non sia stata usata dal cantiere di Soverato a sproposito: il lusso non manca, sottolineato da particolari come il tientibene scatolato di acciaio inox, le cuscinerie con cuciture a vista e, nel complesso, una grande attenzione ai dettagli.

Tra i punti di forza del *Next 330 LX* c'è sicuramente l'abitabilità interna, con un'altezza di 193 cm e due ambienti separati per la notte. L'area di prua si trasforma rapidamente da zona pranzo in cuccetta matrimoniale. Buone anche le dimensioni del bagno, manca però un box doccia separato.

One of the strong points of the *Next 330 LX* is the amount of space below decks, with 193 cm headroom and two separate sleeping areas. The bow rapidly transforms from a dining area into a double room. The size of the bathroom is also good, but there isn't a separate shower.

Ten meters long with a beam of three meters: this isn't just the typical size for a hull that is trying to keep within certification limits. This small boat has a lot more to offer. Ranieri's latest creation brings together a lot of innovation and interesting content within the confines dictated by its dimensions. Its most intriguing aspect comes in something that isn't easy to see but is distinctly noticeable when you are underway: the hull. The hull on the *Next 330 LX* has a new design, which the yard calls HIS, or Hull Innovative System, with easier airflow to make the double redan steps more efficient. The waterlines have been completely redesigned, with new outlines, and it has been set up so you can add chines. This typically American style means the boat is also suitable for the transatlantic market. Another important new development is the Fully



VELOCITÀ MAX NODI
TOP SPEED KNOTS

45.3



AUTONOMIA MN
RANGE NM

330



RAPPORTO PESO
POTENZA
MASS
OUTLET POWER

kg
kW

9.8



RAPPORTO
LUNG./LARG.
L/W

3.3



PESO
FULL MASS
DISPLACEMENT

4.5



MOTONAUTICA F.LLI RANIERI SRL

I-88068 Soverato (CZ)

Tel. +39 0967 25839

info@ranieri-international.com

www.ranieri-international.com

SCAFO

Lunghezza f.t. 10,15m • Lunghezza scafo 9,10m
• Larghezza massima 3m • Dislocamento a vuoto
3.700 kg • Capacità serbatoio carburante 700 l
• Capacità serbatoio acqua 130 l
• Motorizzazione massima 2 x 400 cv
• Motorizzazione minima 2 x 250 cv

MOTORE

2 Suzuki DF300AP • Potenza 220 kW (300 cv) •
Alesaggio per corsa 98mm x 89mm • Cilindrata
4.028 l • Rapporto al piede 2,08:1 • Regime di
rotazione massimo 6300 giri/min • Peso 290 kg

CERTIFICAZIONE CE

CAT B-C

Numero max persone imbarcabili 12B- 14C

PREZZO

138.000 €, IVA esclusa

Prezzo DF300AP 26.300 € ciascuno, IVA esclusa

HULL

LOA 10,15m • Length 9,10m • Maximum beam 3m
• Light mass displacement 3,700 kg • Fuel tank
volume 700 l • Water tank volume 130 l • Maximum
rated power 2x400 hp • Minimum rated power
2x250hp

MAIN PROPULSION

2 Suzuki DF300AP • Outlet mechanical power
220 kW (300 hp) • Bore&Stroke 98mm x 89mm
• Swept volume 4,028 l • Gear ratio 2,08:1 • Maximal
rotational speed 6300/min • Weight 290 kg

EC CERTIFICATION

CAT B-C

No. of people onboard 12B - 14C

PRICE

138.000€, Excl. VAT

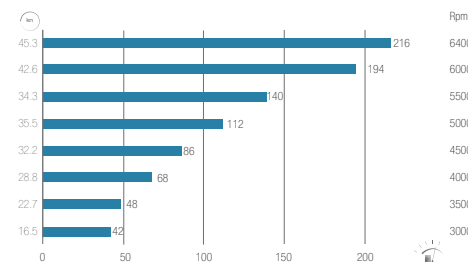
Engine costs DF300AP 26,300€ each, Excl. VAT

CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place Varazze
Mare//Sea state Calmo//Calm
Vento forza//Wind speed 15 nodi//knots
Direzione vento//Wind direction SE
Altezza onda//Wave height 10 cm
Persone a bordo//People on board 2
Combustibile imbarcato
Fuel volume on board 50%
Acqua imbarcata
Water volume on board 10%
Eliche//Propellers 16"x18,5"
Motore//Main propulsion 2 x Suzuki DF 300 AP

VELOCITÀ IN NODI
SPEED IN KNOTS

CONSUMI L/H
FUEL CONSUMPTION L/H



Da 0 a planata 3"
Gliding time of 3s from 0 to glide
Da 0 a 30 nodi 8"
Gliding time of 8s for a speed change
from 0 to 30 knots

LITRO MIGLIO
L/ NA MI

2.1



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) L/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) L/ na mi	Range na mi
3000	16.5	42	2.55	275
3500	22.7	48	2.11	331
4000	28.8	68	2.36	296
4500	32.2	86	2.67	262
5000	35.5	112	3.15	222
5500	34.3	140	4.08	172
6000	42.6	194	4.55	154
6400	45.3	216	4.77	147



Engine data

La forbice di scelta per la motorizzazione è molto ampia e va da 2 x 250 fino a 2 x 400 cv. Centrata la scelta fatta sulla barca della prova con due Suzuki DF300AP. Ad una notevole velocità di punta di 45,3 fa eco un brillante regime di velocità economica di 23 nodi con 48 litri ora di consumi.

There is a wide choice of engines, ranging from 2 x 250 horsepower up to 2 x 400 hp. It was a good call having the test boat fitted with two Suzuki DF300APs. A notable top speed of 45.3 knots is backed by an excellent economy cruising speed of 23 knots, with 48 liters per hour of fuel used.

Developed Cockpit System, a unibody arrangement that brings together the deck, the structural frame that the cabin rests on, and the tank holders. And then the maximum width continues for more than two-thirds of the length of the hull, with the aim being to ensure more room onboard, as well as greater strength. The test meant I could see the effect of all these developments. Let's start with the most straightforward figure – top speed. We did 45.3 knots, with trim at 60%, the water hardly moving, and light side wind. Not bad for a cruiser with so much room, powered by two Suzuki DF300APs, which is a long way off the top output usable, which is 2 x 400 hp. In the end, it seemed a more than suitable choice, given that the acceleration can even keep perpetual grumblers happy: three seconds are required to start planing, and eight to reach thirty knots. So, there is no lack of thrills. And, if you look at the performance curves, the *Next 330 LX* works best at around 3500 rpm, which is at 60% of its total power. At those revs, you do 23 knots, and use just 2.11 liters a mile (48 liters per hour), in complete comfort. This is an exemplary economy cruising speed. It is also extremely precise in going where you want it to go (even at high speed) and the consequent nice feeling of sitting well on the water. You just have to work the trim right, and take it right down in the tighter turns, which is fairly standard for fast boats with two steps. But there is practically no point in using flaps when the water is flat and there isn't much wind. The deck layout on the *Next 330 LX* is both classic and functional.

Going aft, the living area is substantial, with comfortable seats for eight people that come from the fold-down benches. The electric table disappears down to floor level and can quickly be turned into a sun pad. The bridge dashboard is spectacular and imposing, with a comfortable double seat for driver and co-driver. Behind them is the kitchen area, with a sink, two-ring oven, and a double fridge with sliding drawers. At the two ends of the boat, you get a large and uninterrupted sun area in the bow which includes, below the windscreen, a double chair complete with upholstered central armrest, glass holder, and back support; whereas in the stern, there is comfortable double access to the water, thanks to the two swim platforms alongside the Japanese engines. And finally, we should note that the Soverato-based yard wasn't wrong to call this an *LX*: it stands for *Lusso*, or "luxury", and there is no lack of it, for example in details such as the welded stainless steel grab handles, cushions with visible stitching and great attention to detail throughout. ▴

Subito riconoscibili le linee del *Next 330 LX*: la prua è semi verticale con un importante musone di acciaio per l'ancora, le fiancate hanno un'ampia vetratura orizzontale che incorpora gli oblò della cabina.

The lines of the Next 330 LX are instantly recognisable: the bow is semi-vertical with a large stainless steel stemhead for the anchor, while the sides have a lot of horizontal windows which incorporate the cabin portholes.

