



Non ci poteva essere debutto migliore. Questa è la prima considerazione di fronte ai quattro nuovi modelli che vanno a costituire la nuova linea Rib di Ranieri International. Si chiamano Cayman, un nome un po' aggressivo per dei battelli che in realtà fanno della cura del particolare e della raffinatezza del look le loro armi principali. Il tutto senza trascurare le doti marine, dove però la fama e l'esperienza del cantiere calabrese sono una garanzia di tutto rispetto. Quattro i modelli: dal "piccolo" 19 Sport al 21 Sport, per poi approdare alle due soluzioni del 23 declinato nelle versioni Sport e Sport Touring.

www.ranieri-international.com

La colorazione bianca/nera è il tratto distintivo della nuova gamma dei gommoni Cayman che segna il debutto di Ranieri International in questo ambito dopo i successi commerciali e i consensi raccolti con gli scafi rigidi.

CHE CLASSE! ECCO I NUOVI GOMMONI CAYMAN DI RANIERI INTERNATIONAL

Lancio in grande stile per la nuova linea di battelli pneumatici che segna il debutto del cantiere calabrese in un settore ricco di prospettive future



Sei metri (per la precisione 5,95 m) sono una misura di tutto rispetto per un modello che dovrebbe essere definito "d'ingresso". Se poi si vanno ad analizzare i particolari costruttivi e le soluzioni adottate sul "piccolo" della gamma si scopre che abbiamo di fronte un gommone completo e pronto a regalare tante soddisfazioni al suo

futuro proprietario. La motorizzazione massima è di 150 cv, ma anche con potenze minori siamo certi sarà in grado di navigare con una buona velocità di crociera godendosi al meglio l'accogliente prendisole prodiero, mentre gli altri ospiti potranno trovare posto sul divanetto a poppa o sulla seduta al fianco del driver. Semplice ma dal

design piacevole la plancia che ha il protettivo parabrezza contornato da un robusto tintibene. La larghezza di 2,50 m e il peso di 500 kg ne garantiscono una facile carrellabilità.



↑ Cayman 19 - Sport

↓ Cayman 23 - Sport

Il modello di punta della gamma Cayman è il 23 che è stato declinato in due versioni. La Sport prevede un layout classico che distribuisce sulla lunghezza di 7,10 m gli stessi volumi già trovati sul 21, ma con un maggior agio per gli occupanti che potranno arrivare fino a 15 persone (sul 21 erano 12 e sul 19 scendevano a 10).

Quindi, a poppa la dinette ha qualche centimetro di spazio in più ed è confermato il divanetto con la spalliera ribaltabile

per trasformarlo in un altro solarium. Il driver ha sempre a disposizione un appoggiatesta, mentre il solarium prodiero guadagna altro spazio per diventare ancora più accogliente. La larghezza sale a 2,85 m che, con il peso di 700 kg, garantisce ugualmente un facile trasporto con il carrello, basta avere l'accortezza di sgonfiare i tubolari. La motorizzazione massima, sempre monomotore, è di 250 cv.



I NUOVI GOMMONI DI RANIERI INTERNATIONAL



Due piedi, che poi si traducono in circa mezzo metro in più (6,45 m la lunghezza fuori tutto), permettono sul Cayman 21 Sport di allestire una dinette a poppa, con lo spazio per lavello e grill per imbandire un "pranzetto" di tutto rispetto sfruttando anche il tavolino abbat-



tibile, una soluzione difficile da trovare su battelli di queste dimensioni. A rendere ancora più piacevole la crociera provvederà anche il comodo prendisole prodiero e il driver apprezzerà la plancia (simile a quella del 19). Anche per questo modello la carrellabilità è garantita dalla larghezza di 2,50 m e dal peso di 600 kg. Per la motorizzazione la potenza massima è fissata a 175 cv, ma in una recente prova (che potete leggere sul sito BoatMag.it, ndr) il nuovo 115 Mercury si è dimostrato una soluzione eccellente per far volare il 21 Sport a oltre 38 nodi!

Cayman 21 - Sport ↑

Cayman 23 - Sport Touring ↓



Non cambiano le dimensioni, ma sul Cayman 23 Sport Touring il prendisole prodiero cede un po' di spazio alla consolle centrale, che così riesce a offrire una cabina per ospitare un wc chimico, ma anche per avere lo spazio e un po' di privacy per cambiarsi il costume. L'accesso è dal portello anteriore che è completato da una seduta ribaltabile fronte marcia.

La metà poppiera non presenta invece differenze rispetto al modello Sport e così pure le misure ne garantiscono la carrellabilità. Confermata anche la motorizzazione massima di 250 cv e la portata di 15 persone. Comune a tutta la gamma e tratto ca-

ratteristico che permetterà di riconoscere un Cayman di Ranieri International a colpo d'occhio è la colorazione bianca, che prevede le zone di seduta in colore chiaro (per evitare scottature) e lascia il raffinato nero per la zona poppiera a dare un tocco di classe e originalità a tutti i modelli.