

Sfida al mercato

Ranieri International ha iniziato una produzione di gommoni per rendere la sua offerta nel diporto nautico sempre più competitiva e completa

di Massimo Longoni



L'innovazione in nuovi prodotti può essere considerata il driver per lo sviluppo industriale di ogni azienda. Oggi le piccole e medie imprese di successo, che in Italia e nel resto del mondo continuano a crescere, sono quelle che pensano e agiscono su scala globale, affrontando nuovi mercati ed entrando in competizione anche con aziende più grandi e organizzate. Si tratta di imprese che stanno creando una cultura dell'innovazione, investendo in modo significativo in tecnologia per evolvere il proprio business, al fine di migliorare i processi e incrementare flessibilità e velocità nel rispondere alle opportunità del mercato. In questo quadro, grazie all'esperienza e alle competenze acquisite negli anni nella costruzione di barche da diporto di piccole e medie dimensioni, Ranieri International ha deciso di lanciare sul mercato una nuova linea di gommoni con carena in vetroresina che presenterà al prossimo Salone Nautico Internazionale di Genova. Inizialmente la gamma comprenderà tre modelli: Cayman 19 Sport, Cayman 21 Sport e Cayman 23 Sport. Le motorizzazioni previste varieranno da 40 a 250 cavalli di potenza. I tubolari bicolore di 60 centimetri di diametro sono stati progettati per migliorare ed aumentare la stabilità e il comfort da fermi e in navigazione. Il tessuto gommato utilizzato per i tubolari è l'Orca di Pennel et Flipo, materiale di eccellente qualità. Il progetto è il frutto del lavoro dell'ufficio

tecnico Ranieri International. Già dalla configurazione base l'allestimento è molto ricco con ottime finiture. La carena è a V molto profonda ed è dotata di pattini di sostentamento idrodinamico per offrire buone prestazioni anche con motori di pochi cavalli. Il progetto della carena riprende le caratteristiche del sistema HIS che il cantiere adotta nella versione senza redan. Il layout interno prevede ampi spazi per rendere confortevole la vita a bordo con due prendisole uno a prua e uno a poppa. La consolle di guida è particolarmente sportiva con un design moderno e con dimensioni importanti che garantiscono un'adeguata protezione aerodinamica. Il parabrezza fume' è incorniciato da un corrimano in acciaio inox perimetrale inglobato e dotato di relative maniglie tientibene. Le tappezzerie sono realizzate con tessuti tecnici di alta qualità. Le plancette di poppa sono in vetroresina e hanno una scaletta di risalita in acciaio inox. I passavanti laterali sono ben posizionati e con dimensioni tali da garantire una mag-

Costruttore Ranieri International
 Distributore Motonautica F.lli Ranieri S.r.l. • Loc. Caldarello - 88068 Soverato (CZ) • Tel. Cantiere +39 0967 25839
 Tel. Centro Prove +39 0967 21920
 www.ranieri-international.com
 info@ranieri-international.com
 Progetto Ufficio progettazione Ranieri International



	Cayman 19 Sport	Cayman 21 Sport	Cayman 23 Sport
Lunghezza f.t.	5,95	6,45	6,95
Larghezza f.t.	2,55	2,55	2,75
Persone	10	12	15
Diametro tubolare	60	60	60
Compartimenti	5	5	5
Peso	500	600	700
Serbatoio carburante	105 lt	150 lt	200 lt
Categoria	C	B	B



I Cayman Sport si distinguono per la grande ricercatezza nei particolari molto ben studiati

giore sicurezza a bordo durante la navigazione. Il musetto di prua è in vetroresina. Il sedile di guida, con spalliera a ribalta e sistema di sollevamento della seduta, consente anche la possibilità di pilotare in piedi. Alla Ranieri International hanno compreso la necessità di doversi adattare a un mercato sempre più globale e conoscono le modalità per affrontare tale sfida evolvendo i propri modelli di business con l'offerta di nuovi prodotti come i gommoni della linea Cayman Sport dimostrando la propria propensione e volontà a muoversi ed espandersi a livello internazionale.