

# Il piccolo di famiglia

È il gommone "start-up" del cantiere Motonautica Fratelli Ranieri. Sei metri ben sfruttati, sia in carena che in coperta, ed un look piacevole con alcune particolarità solitamente visibili solo su mezzi di dimensioni maggiori



## The smallest of the family

It's the "start-up" rib of Motonautica Fratelli Ranieri. Six meters well exploited both for hull and deck alongside a pleasant look with some details which are usually onboard on larger boats

by Luciano Pau

# 5,95m





Numerosi i gavoni, distribuiti nelle varie aree del battello che permettono di conservare tutto nel migliore dei modi

A number of spacious lockers, arranged in the different areas of the boat, make good storage easy.



MISURE

Prendisole prua completo m 1,25 di larghezza x 1,86 lunghezza • Prendisole prua senza completamente m 1,20 di larghezza x 1,43 di lunghezza • Prendisole poppa completo (fino a sedile guida) m 1,66 di larghezza x 1,20 di lunghezza.

MEASUREMENTS

Bow sun-pad with extension 1.25 m W x 1.86 m L • bow sun-pad 1.20 m W x 1.43 m L • Stern sunbathing area 1.66 m W x 1.20 m L.



► È IL MODELLO PIÙ PICCOLO DELLA SERIE CAYMAN LANCIATA LO SCORSO ANNO DA MOTONAUTICA FRATELLI RANIERI, ma ripropone gran parte delle soluzioni usate anche per il 21 e il 23, come il **parabrezza con apposite aperture in prossimità del tientibene** per consentire una facile presa, i gavoni stagni e scafandratì, i coperchi degli stessi dotati di pistoni a gas per una più facile e comoda apertura e le cuscinerie realizzate con gommapiuma a cellule chiuse. Insomma, l'imprinting è lo stesso, anche sotto il profilo estetico, grazie alla bi-colorazione dei tubolari (black/white) offerta di serie. Lo spazio a bordo è razionalmente sfruttato. Utili ed apprezzati ai fini della sicurezza sia il sistema Fire Port, che il Fuel Stop. Sotto al sedile di guida c'è spazio sufficiente per allestire un **piccolo angolo cucina**, mentre dietro, acquistando un kit "tavolo a ribalta", si ottiene un piccolo ma sufficiente piano di appoggio. Il roll bar in acciaio è optional, ma su di un gommone di tali dimensioni è un plus non indispensabile. **La motorizzazione massima installabile è fino a 150 cavalli**. Per il nostro test il Cayman 19 Sport era dotato di un Suzuki DF40, un motore generoso capace di rendere piacevoli le escursioni, se non si è troppo carichi, e con il quale, in tre persone, abbiamo raggiunto i 24 nodi su di un mare calmo ed a pieno regime di

**CARENA BREVETTA SENZA REDAN PER AGEVOLARE IL VARO E L'ALAGGIO CON CARRELLO STRADALE.**  
THE HULL IS PATENTED WITHOUT REDAN TO BETTER LAUNCH AND RETRIEVE THE RIB WITH A TRUCK.

giri. Si inizia a planare intorno ai 9,5/10 nodi ed a 5.000 giri si naviga ad una ventina di nodi, sufficiente per rapidi spostamenti consumando poco. Il gommone è ben gestibile anche se a bordo si è da soli, e con questa motorizzazione la timoneria meccanica è più che sufficiente, mentre se si scelgono potenze superiori è bene mettere in preventivo una timoneria idraulica opzionale. **Agile e maneggevole anche in virate strette, sempre ben controllate**, affronta bene anche il mosso anche se, nel nostro caso, lo abbiamo creato noi. La possibilità di sollevare il cuscino del sedile per offrire appoggio lombare aiuta nella guida in stand-up.

► LAUNCHED LAST YEAR BY MOTONAUTICA FRATELLI RANIERI, this is the smallest model in the Cayman series. It reuses most of the features in the 21 and 23, including the

windscreen with space around the rails to make them easy to grip, airtight lockers whose lids have a gas spring making them easy and comfortable to open and cushioning made of closed cell rubber foam. The blueprint is actually the same, even in terms of aesthetics, as it features the series' characteristic two-tone tubes (black and white). Space is cleverly used on board. **The Fire Port and Fuel Stop systems are useful safety features.** There is enough space under the captain's chair to set up a **small kitchenette** and if you buy a "folding table" there is enough space to set it up behind. The steel roll bar is optional, but on a rib of this size it is not a necessary extra.

The fastest engine that can be installed is a 150 horsepower engine. For our test, the Cayman 19 Sport had a Suzuki DF40, a decent engine capable of making outings pleasant, provided there are not too many people on board. With three of us, we reached 24 knots on a calm sea at the highest revs. We started planing at around 9.5/10 knots and at 5,000 revs we hit about 20 knots, high enough for short trips. Consumption is low. **The boat is easy to handle even though there is just one captain on board.** With this engine the steering mechanics are more than good enough, though if you choose a higher power engine you should add the optional hydraulic steering gear to your specifications. Agile and manoeuvrable, the boat maintains control during sharp turns and deals well with the waves, even if, as the designers, we do say so ourselves. The cushion of the captain's seat can be lifted up to form a back rest to support the captain when driving standing up. □

SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max //Top speed kn 24

Dislocamento kg //Displacement kg 500

Rapporto peso potenza kg/Kw //Weight/power ratio kg/hp 17

Rapporto lung./larg. //L/W ratio 2.33

Rpm	Knots	Trim in %
3700	9.5	--
4000	12.5	--
4500	17.4	--
5000	20.5	30
5500	22	40
6000	24	50

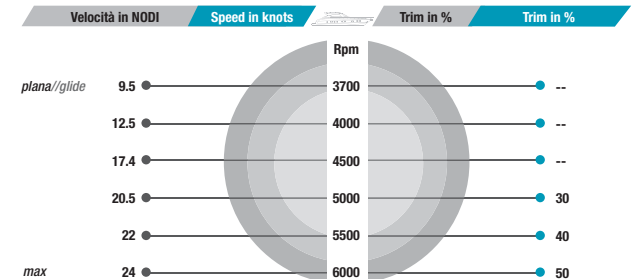


PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD

Consolle di guida completa di timoneria meccanica • Cruscotto "Luxury" • Cuscineria completa a cellule chiuse • Ganci traino ed ormeggio • Gavone ancora in controstampata • Gavoni di prua a prendisole in controstampata • Gavone sedile guida con sportello • Gavone console guida con sportello • Gonfiatore manuale • Impianto elettrico completo • Luci di navigazione • Musetto in VTR a prua • n. 4 bitte inox • Pannello elettrico con pulsantiera • Pompa di sentina automatica con impianto • Prendisole prua • Prolunga prendisole prua • Scaletta bagno inox • Schienale seduta poppa ribaltabile • Sedile fronte console • Sedile guida con possibilità di guida semi-seduto • Tubolari bicolore black/white.

MAIN STANDARD EQUIPMENT

Mechanical steering console • "Luxury" dashboard • Cushions set with closed cells • Tow and mooring hooks • Moulded anchor locker • Moulded sunpad bow lockers • Driver's seat locker with flap • Console locker with flap • Manual pump • Full electrical system • Navigation lights • VTR bow roller • n. 4 stainless steel cleats • Electrical Panel • Automatic bilge pump • Bow sunbathing area + extension • Stainless steel ladder • Bucket stern seat backrest • Seat forward console • Driver's seat with half seated mode • Black/White Double tone tubes.



Note tempo di planata 3,9 sec//Notes from 0 to glide 3.9 sec

RANIERI INTERNATIONAL

Distributore//Dealer: Motonautica F.lli Ranieri S.r.l. - Loc. Caldarelo - 88068 Soverato (CZ) Tel. Cantiere//yard site +39 0967 25839 Tel. Centro Prove//sea test plant +39 0967 21920 www.ranieri-international.com info@ranieri-international.com

Progetto Ufficio proget-

tazione Ranieri International Scafo Materiale di costruzione: coperta in resina ortodicoica penta dienica, carena resina vinilestere + isoftalica • rinforzi in termanto • gelcoat metallizzato personalizzato • Longheroni e madieri in poliuretano e abete massello rivestiti di resine • Tubolari in tessuto Orca Pennel o Novuranica da 1670 dtex • lunghezza ft m 5,95 • larghezza inter-

na m 5,20 • larghezza ft m 2,55 • larghezza interna m 1,45 • diametro tubolari m 0,60/0,50 • portata persone n. 10 • potenza massima applicabile 150 cv • carrellabile • riserva combustibile lt 105 (optional) • riserva acqua 45 litri (optional) Motore Suzuki DF40 • sistema di alimentazione Elettronica Multiport Sequenziale • 3 cilindri in linea, 12 valvole 4 Tempi DOHC • cilindrata cc 941

• Alesaggio per corsa 72,5 x 76 • potenza max cv 40 (29,4 kW) a 5.500 • Alternatore 19 A • Peso a secco Kg 104 con gambo "L" • Certificazione CE Categoria B • Prezzo € 16.500 (IVA esclusa) solo scafo Project Ranieri International technical department Hull building material: DCPD resin deck, vinyl-ester + isophthalic resin hull • Metallic and custom

gelcoat • Polyurethane and solid spruce resin coated for both frame side and frame floor • Tubes made of Orca Pennel or Novuranica fabric of 1670 dtex • Overall Length 5.95 m • Length 5.20 m • Max beam 2.55 m • Beam 1.45 m • Tubes diameter 0.60/0.50 m • Max people on board: 10 • Max power 150 Hp • towed • Fuel tank capacity 105 L (as optional) • Water tank capacity 45 L (as optiona)

Engine Suzuki DF40 • Electronic Multiport Sequential System • 3 cylinders in line, 12 valves 4 stroke DOHC • swept volume 941 cm<sup>3</sup> • Bore x Stroke 72.5 x 76 • Max power 40 Hp (29.4 kW) at 5500 rpm • Alternator 19 A • Dry weight 104 Kg with "L" shape steam engine. CE Certification Category B Price € 16,500.00 (Excl. VAT and engine)